

# AEREI A VERONA

## VOLUME UNO



PICCOLA ENCICLOPEDIA  
DELL'AVIAZIONE ILLUSTRATA CON LE  
FOTOGRAFIE DEL PSC VERONA

**PSC** 

PITI SPOTTER CLUB VERONA





# **AEREI A VERONA**

## **VOLUME UNO**

PICCOLA ENCICLOPEDIA DELL'AVIAZIONE ILLUSTRATA CON LE  
FOTOGRAFIE DEL PITI SPOTTER CLUB DI VERONA

Realizzato in proprio



# AEREI A VERONA

PICCOLA ENCICLOPEDIA DELL'AVIAZIONE ILLUSTRATA CON LE FOTOGRAFIE DEL PITI SPOTTER CLUB DI VERONA

- Tutte le foto sono state scattate da membri dell'Associazione Piti Spotter Club Verona in regola con l'iscrizione o ammessi come Soci Onorari che ne mantengono la proprietà intellettuale ma che concedono l'utilizzo degli scatti per scopi associativi come specificato dallo Statuto e dal Regolamento Interno del Club.
- Tutte le foto sono state scattate presso l'Aeroporto Valerio Catullo di Verona Villafranca e presso l'Aeroporto di Verona Boscomantico. In alcuni casi, allo scopo di completare la raccolta, sono state utilizzate foto scattate in altri aeroporti come ad esempio quelle relative agli Airbus A380 e A350 che non hanno mai posato le loro ruote sulla pista di Verona Villafranca.
- Alcune foto sono di qualità inferiore in quanto derivanti da vecchi scatti scansionati da dispositive, negativi o positivi.
- I dati relativi al modello o versione degli aerei ritratti nelle foto sono stati raccolti su siti specializzati e ci scusiamo per ogni eventuale inesattezza.
- Per quanto riguarda gli aeromobili appartenenti a reparti militari o altre organizzazioni similari si è deciso, per motivi di opportunità, di escludere dalla pubblicazione gli aerei da caccia o similari.
- Dalla pubblicazione sono state inoltre escluse alcune tipologie di aerei costruiti da aziende minori o autocostruiti.
- Per ogni segnalazione si prega di inviare una mail a [info@pitispotterclub.it](mailto:info@pitispotterclub.it)



# SOMMARIO

COSTRUTTORE	MODELLO	PAGINA
<b>Aermacchi</b>		<u>6</u>
	MB308	<u>7</u>
	MB339	<u>8</u>
<b>Aerospatiale</b>		<u>9</u>
	Nord 262	<u>10</u>
<b>Airbus</b>		<u>11</u>
	A220	<u>12</u>
	A300	<u>15</u>
	A310	<u>26</u>
	A318	<u>35</u>
	A319	<u>38</u>
	A320	<u>49</u>
	A320neo	<u>60</u>
	A321	<u>63</u>
	A321neo	<u>72</u>
	A330	<u>77</u>
	A330neo	<u>92</u>
	A340	<u>94</u>
	A350	<u>101</u>
	A380	<u>103</u>
	A400 Atlas	<u>107</u>

COSTRUTTORE	MODELLO	PAGINA
<b>Alenia Aeritalia</b>		<u>109</u>
	C-27J Spartan	<u>110</u>
	G-222	<u>114</u>
<b>American General</b>		<u>117</u>
	AG-5B	<u>118</u>
<b>Antonov</b>		<u>119</u>
	An-12	<u>120</u>
	An-24	<u>123</u>
	An-26	<u>125</u>
	An-72	<u>127</u>
	An-124	<u>129</u>
<b>ATR</b>		<u>131</u>
	ATR 42	<u>132</u>
	ATR 72	<u>141</u>
<b>Aviamilano</b>		<u>148</u>
	P8L	<u>149</u>
<b>BAe</b>		<u>150</u>
	ATP	<u>151</u>
	BAC 1-11	<u>154</u>
	BAe 125	<u>157</u>
	BAe 146 - AVRO	<u>162</u>
	Concorde	<u>171</u>



# SOMMARIO

COSTRUTTORE	MODELLO	PAGINA
<b>BAe (segue)</b>		
	HS 748	<u>173</u>
	Jetstream 31	<u>178</u>
<b>Beechcraft</b>		<u>182</u>
	1900	<u>183</u>
	Baron	<u>186</u>
	Bonanza	<u>189</u>
	Duke	<u>195</u>
	King Air	<u>197</u>
	Super King Air	<u>206</u>
	Starship	<u>215</u>
<b>Boeing</b>		<u>217</u>
	707 - 720	<u>218</u>
	717	<u>228</u>
	727	<u>230</u>
	737 Original	<u>234</u>
	737 Classic	<u>237</u>
	737 NG	<u>241</u>
	737 MAX	<u>249</u>
	747	<u>252</u>
	757	<u>271</u>

COSTRUTTORE	MODELLO	PAGINA
<b>Boeing (segue)</b>		
	767	<u>276</u>
	777	<u>286</u>
	787	<u>293</u>
	C-17	<u>298</u>
<b>Bombardier</b>		<u>300</u>
	Challenger 300-350	<u>301</u>
	Challenger 600s	<u>304</u>
	Challenger 850-870	<u>312</u>
	CRJ 100-200	<u>315</u>
	CRJ 700-900-1000	<u>318</u>
	Dash 8	<u>324</u>
	Global Express	<u>332</u>
<b>Fine volume uno</b>		<u>339</u>





# AERMACCHI



# MB-308

Costruttore	Macchi	Registrazione	D-EAZA
Modello	MB-308	Seriale	5792 / 19
Versione	<b>MB-308</b>	Utilizzatore	Privato
Designazione	M308	Stato	In servizio
Tipo e numero motori	Pistoni - 1	Crew	1
Esemplari costruiti	183	Passeggeri	1
Produzione	1947 - 1959	Luogo dello scatto	Verona Boscomantico

## Note sulla versione

**MB-308:** versione base motorizzata in origine dal Continental C85. Altre versioni prodotte: **MB-308 Idro**, **MB-308G** motorizzata da Continental C90 e **MB-308G-100** costruito in Argentina con motore Continental O-200 e serbatoi ricollocati dalla fusoliera alle ali.





# MB-339

Costruttore	Aermacchi	Registrazione	I-AMDA
Modello	MB-339	Seriale	6775
Versione	<b>MB-339C</b>	Utilizzatore	Aermacchi
Designazione	M339	Stato	Museo Volandia
Tipo e numero motori	Jet - 1	Crew	2
Esemplari costruiti	230	Passeggeri	0
Produzione	1978 - 2010	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione:

**MB-339C** - Versione dotata di motore potenziato e nuova avionica. Altre versioni: **MB-339X**, prototipi, **MB-339A**, versione originale per l'aeronautica Militare comprese la **MB-339PAN** (Frecce Tricolori) and **MB-339RM** (calibratore radio e radar), **MB-339AM**, costruita per la Malaysia, **MB-339AN** (Nigeria), **MB-339AP** (Perù), **MB-339CB** (Nuova Zelanda), **MB-339CD**, versione italiana aggiornata de MB-339C, **MB-339CE** (Eritrea)





# AEROSPATIALE



# Nord 262

Costruttore	AEROSPATIALE	Registrazione	81
Modello	Nord 262	Seriale	81
Versione	<b>N 262D FREGATE</b>	Utilizzatore	Armèe de l'air - France
Designazione	N262	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	110	Passeggeri	26-29
Produzione	1962 - 1976	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

10

Note sulla versione:

**N262D** - Versione destinata all'Aeronautica Francese del **N262C**, a sua volta dotato di motori Bastan VIIIC e apertura alare incrementata rispetto alle prime versioni.





# AIRBUS





# AIRBUS A-220



# A220

Costruttore	Airbus (Bombardier)	Registrazione	HB-JBI
Modello	Airbus A220	Seriale	50018
Versione	<b>A220-100</b>	Utilizzatore	Swiss
Designazione	BCS1	Stato	In servizio
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	314 (A220)	Passeggeri	100 - 130
Produzione	2012 - in corso	Luogo dello scatto	London City Airport

13

Note sulla versione

**A220-100:** precedentemente **CS100**, nome assegnato dalla Bombardier nella prima fase della commercializzazione prima dell'acquisizione da parte di Airbus. Può trasportare tra i 100 e 130 passeggeri con una autonomia di quasi 6.500km ed è motorizzato con Pratt & Whitney PW1500G.





# A220

Costruttore	Airbus	Registrazione	YL-ABH
Modello	Airbus A220	Seriale	55162
Versione	<b>A220-300</b>	Utilizzatore	Air Baltic
Designazione	BCS3	Stato	In servizio
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	314 (A220)	Passeggeri	120 -160
Produzione	2012 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

14

Note sulla versione

**A220-300:** versione a maggiore capienza dell'A220, precedentemente denominato **CS300**, con capienza che può arrivare fino a 160 passeggeri in classe unica anche se la configurazione classica prevede 145-150 posti.







# AIRBUS A-300



# A300

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	OO-TEF
Modello	A300	Seriale	2
Versione	<b>A300B1</b>	Utilizzatore	<b>TEA - Trans European A.</b>
Designazione	A30B	Stato	<b>Dismesso</b>
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	<b>3 + AV</b>
Esemplari costruiti	561 (A300)	Passeggeri	<b>Fino a 361</b>
Produzione	1971 - 2007	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

16

Nota sulla versione:

**A300B1:** Trattasi di uno dei due soli esemplari costruiti nella versione **B1** e era alimentato da due motori turboventola General Electric CF6-50A con una spinta di 220 kN.

L'**A300B1** è più corto rispetto alle versioni successive, con una lunghezza di soli 50,97n rispetto ai quasi 54 standard.





# A300

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	TC-FLM
Modello	A300	Seriale	176
Versione	<b>A300B2K-3C</b>	Utilizzatore	FLY-AIR
Designazione	A30B	Stato	Accantonato
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	3 + AV
Esemplari costruiti	561 (A300)	Passeggeri	Fino a 361
Produzione	1971 - 2007	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

17

Nota sulla versione:

**A300B2K-3C** - Versione ad alta densità prodotta in 13 esemplari per il mercato giapponese, con consegna di nove di essi alla Toa Domestic Airlines. L'esemplare nella foto è poi rientrato in Europa nel 2004. Motorizzato con General Electric CF6-50CR.





# A300

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	TC-ONV
Modello	A300	Seriale	57
Versione	A300B4-2C	Utilizzatore	Onur Air
Designazione	A30B	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	561 (A300)	Passeggeri	Fino a 361
Produzione	1971 - 2007	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

18

Nota sulla versione:

**A300B4-2C:** Motorizzazione General Electric CF6-50C commercializzata nel 1976.





# A300

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	SX-BEC
Modello	A300	Seriale	56
Versione	<b>A300B4-103</b>	Utilizzatore	Olympic Airways
Designazione	A30B	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	561 (A300)	Passeggeri	Fino a 361
Produzione	1971 - 2007	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

19

Nota sulla versione.

**A300B4-103:** Versione motorizzata con General Electric CF6-50C2, commercializzata nel 1979 e realizzata in 33 esemplari.





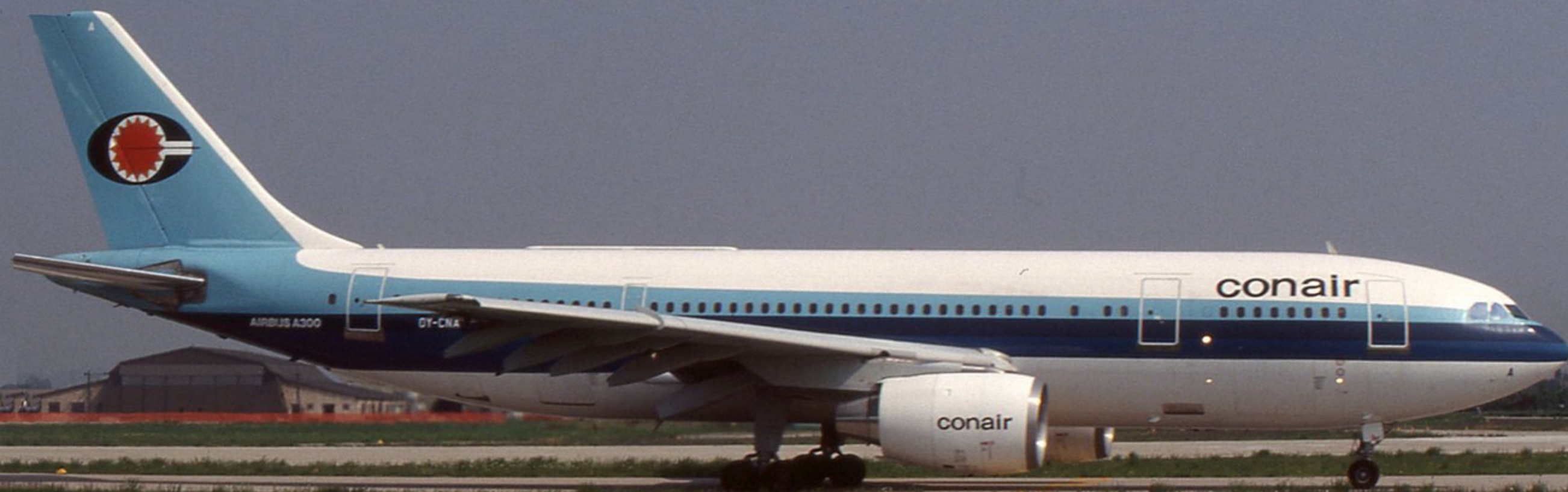
# A300

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	OY-CNA
Modello	A300	Seriale	79
Versione	<b>A300B4-120</b>	Utilizzatore	Conair
Designazione	A30B	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	561 (A300)	Passeggeri	Fino a 361
Produzione	1971 - 2007	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

20

Note sulla versione

**A300B4-120:** versione motorizzata con Pratt & Whitney JT9D-59A e commercializzata nel 1979





# A300

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	OH-LAA
Modello	A300	Seriale	299
Versione	<b>A300B4-203</b>	Utilizzatore	Finnair
Designazione	A30B	Stato	Operativo con Iran Air
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	561 (A300)	Passeggeri	Fino a 361
Produzione	1971 - 2007	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

21

## Note sulla versione

**A300B4-203:** versione con peso massimo al decollo (MTOW) di 165 tonnellate; consegnato per la prima volta a Hapag-Lloyd nel 1980. Motorizzato con General Electric CF6-50C2 e realizzato in oltre 100 esemplari.





# A300

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	SU-BMZ
Modello	A300	Seriale	129
Versione	<b>A300B4-203F</b>	Utilizzatore	Tristar Air
Designazione	A30B	Stato	Distrutto in incidente
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + variabile
Esemplari costruiti	561 (A300)	Passeggeri	Cargo
Produzione	1971 - 2007	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

22

Note sulla versione

**A300B4-203F:** macchina trasformata da **A300B4-203** in cargo **A300B4-203F** nel 1999. Distrutto in incidente per atterraggio di emergenza extra aeroporto in Somalia. Report dell'incidente su <https://www.baaa-acro.com/sites/default/files/2021-11/SU-BMZ.pdf>





# A300

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	G-MAJS
Modello	A300	Seriale	604
Versione	A300B4-605R	Utilizzatore	Monarch Airlines
Designazione	A306	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	561 (A300)	Passeggeri	Fino a 361
Produzione	1971 - 2007	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

23

## Note sulla versione

**A300B4-605R:** il -600R è un -600 con maggiore autonomia, ottenuta aggiungendo un serbatoio nella coda. Tutti gli A300 costruiti dal 1989 in poi (compresi quelli cargo) sono della serie -600R. Il 605R è motorizzato con General Electric CF6-80C2A5 e ne sono stati consegnati 73 esemplari.





# A300

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	SU-GAZ
Modello	A300	Seriale	616
Versione	<b>A300B4-622R</b>	Utilizzatore	EgyptAir
Designazione	A306	Stato	Distrutto in incidente
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	561 (A300)	Passeggeri	Fino a 361
Produzione	1971 - 2007	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

24

## Note sulla versione

**A300B4-622R:** versione simile alla precedente ma con motori Pratt & Whitney PW4158. Commercializzato a partire dal 2000 e prodotto in 93 esemplari. Il velivolo ritratto nella foto è andato distrutto durante un attacco all'aeroporto di Tripoli durante la guerra civile libica nel 2011.





# A300

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	F-GSTB
Modello	A300	Seriale	751/002
Versione	<b>A300B4-608ST</b>	Utilizzatore	Airbus
Designazione	A3ST	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + variabile
Esemplari costruiti	5 (A300-608ST)	Passeggeri	Trasporti speciali
Produzione	1992 - 1999	Luogo dello scatto	Tolosa

25



## Note sulla versione

**A300B4-608ST:** conosciuti anche come "Beluga" sono aeromobili utilizzati da Airbus Industries per il trasporto di componenti e/o parti di aereo di grande volume tra gli impianti di produzione e di completamento del consorzio industriale.







# A310

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	D-AHLV
Modello	A310	Seriale	430
Versione	A310-204	Utilizzatore	Hapag-Lloyd
Designazione	A310	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	255 (A310)	Passeggeri	Fino a 280
Produzione	1983 - 1998	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

27

Note sulla versione

**A310-204:** prima versione motorizzata con General Electric CF6-80C2A2





# A310

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	D-AIDC
Modello	A310	Seriale	485
Versione	<b>A310-304</b>	Utilizzatore	Lufthansa
Designazione	A310	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	255 (A310)	Passeggeri	Fino a 280
Produzione	1983 - 1998	Luogo dello scatto	Verona Villafranca



## Note sulla versione

**A310-304:** la versione **-300** dispone di una autonomia doppia rispetto al **-200** ed è stato il primo aereo a fusoliera larga costruito in Occidente ad essere utilizzato da paesi del blocco sovietico. La versione **-304** utilizza motori General Electric CF6-80C2A2.





# A310

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	F-RADC
Modello	A310	Seriale	418
Versione	<b>A310-304</b>	Utilizzatore	France - Armee de l'air
Designazione	A310	Stato	Accantonato
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + variabile
Esemplari costruiti	255 (A310)	Passeggeri	Trasporto Strategico
Produzione	1983 - 1998	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

29

Note sulla versione

**A310-304:** esemplare modificato ad uso delle forze armate francesi e utilizzato per varie necessità di trasporto





# A310

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	10+23
Modello	A310	Seriale	503
Versione	<b>A310-304</b>	Utilizzatore	Luftwaffe
Designazione	A310	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + variabile
Esemplari costruiti	255 (A310)	Passeggeri	Trasporto Strategico
Produzione	1983 -1998	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

30

Note sulla versione

**A310-304:** esemplare modificato ad uso delle forze armate tedesche e utilizzato per varie necessità di trasporto





# A310

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	A7-AFE
Modello	A310	Seriale	667
Versione	<b>A310-308</b>	Utilizzatore	<b>Qatar - Amiri Flight</b>
Designazione	A310	Stato	<b>Dismesso</b>
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	<b>2 + variabile</b>
Esemplari costruiti	255 (A310)	Passeggeri	<b>Trasporto VIP</b>
Produzione	1983 - 1998	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

31

## Note sulla versione

**A310-308:** versione commercializzata dal 1991 con motori GE CF6-80C2A8/A2. L'esemplare nella foto è adibito a trasporto VIP per il governo del Qatar.





# A310

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	VR-BOU
Modello	A310	Seriale	638
Versione	<b>A310-324</b>	Utilizzatore	Oasis International Airl.
Designazione	A310	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	255 (A310)	Passeggeri	Fino a 280
Produzione	1983 - 1998	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

32

Note sulla versione

**A310-324:** versione commercializzata dal 1987 e dotata di motori Pratt & Whitney PW4152





# A310

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	F-HBOY
Modello	A310	Seriale	650
Versione	<b>A310-324ET</b>	Utilizzatore	<b>BLUE LINE</b>
Designazione	A310	Stato	<b>Dismesso</b>
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	<b>2 + variabile</b>
Esemplari costruiti	255 (A310)	Passeggeri	<b>Trasporto VIP</b>
Produzione	1983 - 1998	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

33

Note sulla versione

**A310-324ET**: versione equipaggiata da motori Pratt & Whitney PW4152 e con serbatoi addizionali (ET = Extra Tank) per una maggiore autonomia.





# A310

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	YR-LCB
Modello	A310	Seriale	644
Versione	<b>A310-325ET</b>	Utilizzatore	Tarom
Designazione	A310	Stato	Operativo - Iran Airtours
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	255 (A310)	Passeggeri	Fino a 280
Produzione	1983 - 1998	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

34

Note sulla versione

**A310-325ET**: versione equipaggiata da motori PW4156A e con serbatoi aggiuntivi (ET = Extra Tank) per una maggiore autonomia.





A photograph of a white Airbus A-318 aircraft on a runway. The aircraft is viewed from a side profile, facing right. The registration number 'M-HHnH' is visible on the fuselage. The aircraft is parked on a paved surface with a grassy area in the foreground. In the background, there are some structures and a clear sky. The text 'AIRBUS A-318' is overlaid in the center of the image.

# AIRBUS A-318



# A318

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	YR-ASB
Modello	A318	Seriale	2955
Versione	A318-111	Utilizzatore	TAROM
Designazione	A318	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	80 (A318)	Passeggeri	Fino a 132
Produzione	2003 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

36

Note sulla versione

**A318-111:** motorizzato con CFM International CFM56-5B8/P e configurato in classe unica da 120 posti





# A318

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	VP-CKH
Modello	A318	Seriale	3530
Versione	<b>A318-112 Elite (ACJ)</b>	Utilizzatore	<b>National Air Services</b>
Designazione	A318	Stato	<b>Operativo</b>
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	<b>2 + variabile</b>
Esemplari costruiti	80 (A318)	Passeggeri	<b>Trasporto VIP</b>
Produzione	2003 - in corso	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

37

Note sulla versione

**A318-112 Elite (ACJ):** L'Airbus A318-112 è stato commercializzato solo con la variante "CJ Elite". Questa è in particolare la versione che British Airways utilizzava per la sua rotta London City Airport-New York JFK. È dotata di due propulsori turboventola CFM56-5B9, ciascuno dei quali sviluppa 103,5 kN di spinta. La configurazione di British Airways prevede 32 posti in classe business, mentre la configurazione VIP prevede una cabina con 16-18 posti al massimo.







# AIRBUS A-319



# A319

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	EI-IMM
Modello	A319	Seriale	4759
Versione	A319-111	Utilizzatore	ITA Airways
Designazione	A319	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1501 (A319)	Passeggeri	Fino a 156
Produzione	1996 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**A319-111:** equipaggiata con motori CFM56-5B5 o 5B5/P - 316 consegne





# A319

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	D-ABGH
Modello	A319	Seriale	3245
Versione	A319-112	Utilizzatore	Air Berlin
Designazione	A319	Stato	Operativo City Airlines
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1501 (A319)	Passeggeri	Fino a 156
Produzione	1996 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

40

Note sulla versione

**A319-112:** equipaggiata con motori CFM56-5B6 o 5B6/P o 5B6/2P - 330 consegne





# A319

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	EI-DVU
Modello	A319	Seriale	660
Versione	<b>A319-113</b>	Utilizzatore	WindJet
Designazione	A318	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1501 (A319)	Passeggeri	Fino a 156
Produzione	1996 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

41

Note sulla versione

**A319-113:** equipaggiata con motori CFM56-5A4 o 5A4/F. Consegne limitate a soli 9 esemplari, dei quali solo uno è ancora in condizioni di volo





# A319

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	5B-DCX
Modello	A319	Seriale	1091
Versione	<b>A319-114</b>	Utilizzatore	<b>Cyprus Airways</b>
Designazione	A319	Stato	<b>Operativo</b>
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	<b>2 + AV</b>
Esemplari costruiti	1501 (A319)	Passeggeri	<b>Fino a 156</b>
Produzione	1996 - in corso	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

42

Note sulla versione

**A319-114:** equipaggiata con motori CFM56-5A5 o 5A5/F. Consegnati 136 esemplari





# A319

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	VP-BIV
Modello	A319	Seriale	3065
Versione	A319-115LR	Utilizzatore	Donavia
Designazione	A319	Stato	Operativo - Rossiya
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1501 (A319)	Passeggeri	Fino a 156
Produzione	1996 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

43

Note sulla versione

**A319-115LR:** versione motorizzata con CFM56-5B7 o 5B7/P e dotata di autonomia aumentata fino a 8.300 km.





# A319

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	P4-VNL
Modello	A319	Seriale	2921
Versione	A319-115 ACJ	Utilizzatore	Global Jet Luxembourg
Designazione	A319	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + variabile
Esemplari costruiti	1501 (A319)	Passeggeri	Trasporto VIP
Produzione	1996 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

44

Note sulla versione

**A319-115 ACJ** o **A319CJ** : versione motorizzata con CFM56-5B7 o 5B7/P e dotata di autonomia aumentata fino a 11.000 km. Adibita a trasporto VIP con cabina configurabile a seconda delle esigenze. Prevista la possibilità di riconfigurare l'aereo alla versione standard con rimozione dei serbatoi addizionali e modifica della cabina.





# A319

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	MM62174
Modello	A319	Seriale	1157
Versione	A319-115X (CJ)	Utilizzatore	Aeronautica Militare
Designazione	A319	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + variabile
Esemplari costruiti	1501 (A319)	Passeggeri	Voli di Stato
Produzione	1996 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

45

**A319-115X(CJ) o A319CJ** : versione motorizzata con CFM56-5B7 o 5B7/P e dotata di autonomia aumentata fino a 11.000 km. Adibita a trasporto VIP e/o voli di Stato di varia natura.





# A319

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	G-DBCB
Modello	A319	Seriale	2188
Versione	A319-131	Utilizzatore	British Airways
Designazione	A319	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1501 (A319)	Passeggeri	Fino a 156
Produzione	1996 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

46

**A319-131:** versione motorizzata con IAE Model V2522-A5





# A319

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	S5-AAP
Modello	A319	Seriale	4282
Versione	A319-132	Utilizzatore	Adria Airways
Designazione	A319	Stato	Operativo - Air Serbia
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1501 (A319)	Passeggeri	Fino a 156
Produzione	1996 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

47

**A319-132:** versione motorizzata con IAE Model V2524-A5





# A319

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	A7-HHJ
Modello	A319	Seriale	1335
Versione	A-319-133 (ACJ)	Utilizzatore	Qatar Amiri Flight
Designazione	A319	Stato	Operativo - Qatar Execut.
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + variabile
Esemplari costruiti	1501 (A319)	Passeggeri	Trasporto VIP
Produzione	1996 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

48

**A319-133 (ACJ) - A319CJ:** versione motorizzata con IAE Model V2527M-A5 e con autonomia aumentata per trasporto VIP del Governo del Qatar.







# AIRBUS A-320



# A320

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	G-BUSB
Modello	A320	Seriale	5
Versione	<b>A320-111</b>	Utilizzatore	<b>British Airways</b>
Designazione	A320	Stato	<b>Dismesso</b>
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	<b>2 + AV</b>
Esemplari costruiti	4756 (A320)	Passeggeri	<b>Fino a 186</b>
Produzione	1986 - 2021	Luogo dello scatto	<b>London Heathrow</b>

50

Note sulla versione:

**A320-111:** si tratta della prima versione del nuovo A320, realizzata in soli 21 esemplari con motorizzazione CFM56-5A1 o 5A1/F. Rispetto alla serie -200 l'aereo risulta sprovvisto di wingtip e dispone di una autonomia più limitata. Visto il limitato numero di esemplari l'aereo non è mai stato fotografato a Verona.





# A320

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	EK-32002
Modello	A320	Seriale	726
Versione	A320-211	Utilizzatore	FlyOne
Designazione	A320	Stato	Accantonato
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	4756 (A320)	Passeggeri	Fino a 186
Produzione	1986 - 2021	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

51

## Note sulla versione

**A320-211:** versione simile alla precedente, con uguale motorizzazione (CFM56-5A1 o 5A1/F), ma con nuove wingtip e maggiore autonomia grazie a nuovi serbatoi e quindi al migliorato MTOW che passa dalle 68tons del -100 alle 78tons della serie -200.





# A320

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	LY-VEX
Modello	A320	Seriale	375
Versione	<b>A320-212</b>	Utilizzatore	<b>Avion Express Italia</b>
Designazione	A320	Stato	<b>Dismesso</b>
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	<b>2 + AV</b>
Esemplari costruiti	4756 (A320)	Passeggeri	<b>Fino a 186</b>
Produzione	1986 - 2021	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

Note sulla versione

**A320-212:** versione certificata nel novembre del 1990 e motorizzata con CFM56-5A3





# A320

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	D-ABDQ
Modello	A320	Seriale	3121
Versione	A320-214	Utilizzatore	Eurowings
Designazione	A320	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	4756 (A320)	Passeggeri	Fino a 186
Produzione	1986 - 2021	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

53

Note sulla versione

**A320-214:** versione certificata nel 1995 e motorizzata con CFM56-5B4 o 5B4/P o 5B4/2P





# A320

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	4K-AI07
Modello	A320	Seriale	6285
Versione	<b>A320-214 (ACJ)</b>	Utilizzatore	<b>Azerbaijan Airlines</b>
Designazione	A320	Stato	<b>Operativo</b>
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	<b>2 + variabile</b>
Esemplari costruiti	4756 (A320)	Passeggeri	<b>Trasporto VIP</b>
Produzione	1986 - 2021	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

54

Note sulla versione

**A320-214:** versione certificata nel 1995 e motorizzata con CFM56-5B4 o 5B4/P o 5B4/2P con cabina modificata per trasporto VIP





# A320

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	EC-LUS
Modello	A320	Seriale	5501
Versione	<b>A320-216</b>	Utilizzatore	Iberia Express
Designazione	A320	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	4756 (A320)	Passeggeri	Fino a 186
Produzione	1986 - 2021	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

55

Note sulla versione

**A320-216:** versione certificata nel 2006 e motorizzata con CFM56-5B6





# A320

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	OY-CND
Modello	A320	Seriale	163
Versione	<b>A320-231</b>	Utilizzatore	Conair of Scandinavia
Designazione	A320	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	4756 (A320)	Passeggeri	Fino a 186
Produzione	1986 - 2021	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

56

Note sulla versione

**A320-231:** versione certificata nel 1989 e motorizzata con IAE Model V2500-A1





# A320

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	EI-EZT
Modello	A320	Seriale	1896
Versione	<b>A320-232</b>	Utilizzatore	Meridiana
Designazione	A320	Stato	Operativo - Smartlynx
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	4756 (A320)	Passeggeri	Fino a 186
Produzione	1986 - 2021	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

57

Note sulla versione

**A320-232**: versione certificata nel 1993 e motorizzata con IAE Model V2527-A5





# A320

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	A7-MBK
Modello	A320	Seriale	4170
Versione	<b>A320-232 (ACJ)</b>	Utilizzatore	<b>Qatar Amiri Flight</b>
Designazione	A320	Stato	<b>Operativo - Qatar Execut.</b>
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	<b>2 + variabile</b>
Esemplari costruiti	4756 (A320)	Passeggeri	<b>Trasporto VIP</b>
Produzione	1986 - 2021	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

58

Note sulla versione

**A320-232:** versione certificata nel 1993 e motorizzata con IAE Model V2527-A5. Cabina modificata per trasporto VIP.





# A320

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	SU-PBH
Modello	A320	Seriale	1300
Versione	<b>A320-233</b>	Utilizzatore	<b>Air Memphis</b>
Designazione	A320	Stato	<b>Accantonato</b>
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	<b>2 + AV</b>
Esemplari costruiti	4756 (A320)	Passeggeri	<b>Fino a 186</b>
Produzione	1986 - 2021	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

59

Note sulla versione

**A320-232**: versione certificata nel 1996 e motorizzata con IAE Model V2527E-A5







# AIRBUS A-320neo



# A320neo

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	G-UZHD
Modello	A320neo	Seriale	7841
Versione	<b>A320-251N</b>	Utilizzatore	Easyjet
Designazione	A32N	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1898 (A320N)	Passeggeri	Fino a 195
Produzione	2012 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

61

Note sulla versione

**A320-251N:** versione "NEO" (New Engine Option) motorizzato da CFM LEAP-1A26.

Il modello presenta altre due versioni con motori CFM, la -252N motorizzata con CFM LEAP-1A24, e la -253N con CFM LEAP-1A29,





# A320neo

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	VP-BTX
Modello	A320neo	Seriale	9435
Versione	<b>A320-271N</b>	Utilizzatore	<b>S7 Airlines</b>
Designazione	A32N	Stato	<b>Operativo</b>
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	<b>2 + AV</b>
Esemplari costruiti	1898 (A320N)	Passeggeri	<b>Fino a 195</b>
Produzione	2012 - in corso	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

62

Note sulla versione

**A320-271N:** versione "NEO" (New Engine Option) motorizzato da PW1127G-JM.

Il modello presenta altre due versioni con motori PW, la -272N motorizzata con PW1124G1-JM, e la -273N con PW1129G-JM,







# AIRBUS A-321



# A321

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	F-GYAN
Modello	A321	Seriale	535
Versione	<b>A321-111</b>	Utilizzatore	<b>Air Mediterranée</b>
Designazione	A321	Stato	<b>Dismesso</b>
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	<b>2 + AV</b>
Esemplari costruiti	1784 (A321)	Passeggeri	<b>Fino a 220</b>
Produzione	1992 - 2021	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

64

## Note sulla versione

**A321-111:** la serie -100 fu prima versione commercializzata del 321, dotata di autonomia limitata e realizzata in soli 90 esemplari, alcuni dei quali successivamente modificati in -200 con l'aggiunta di serbatoi supplementari. La variante -111 è motorizzata con CFM56-5B1 ed è stata prodotta in soli 18 esemplari.





# A321

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	EI-EXI
Modello	A321	Seriale	494
Versione	A321-112	Utilizzatore	Alitalia
Designazione	A321	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1784 (A321)	Passeggeri	Fino a 220
Produzione	1992 - 2021	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

65

## Note sulla versione

**A321-112:** versione motorizzata con CFM56-5B2 o 5B2/P e realizzata in 23 esemplari, tutti consegnati ad Alitalia tra il 1993 e il 2000.





# A321

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	D-AIRU
Modello	A321	Seriale	692
Versione	<b>A321-131</b>	Utilizzatore	Lufthansa
Designazione	A321	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1784 (A321)	Passeggeri	Fino a 220
Produzione	1992 - 2021	Luogo dello scatto	Atene "E.Venizelos"

66

Note sulla versione

**A321-131:** versione motorizzata con IAE Model V2530-A5 e realizzata in 42 esemplari, in gran parte consegnati a Lufthansa





# A321

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	VP-BAE
Modello	A321	Seriale	7193
Versione	<b>A321-211</b>	Utilizzatore	Aeroflot
Designazione	A321	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1784 (A321)	Passeggeri	Fino a 220
Produzione	1992 - 2021	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

67

Note sulla versione

**A321-211:** nuova versione con maggiore autonomia e potenza per poter permettere l'utilizzo "costa a costa" negli Stati Uniti, motorizzata con CFM56-5B3 o 5B3/P o 5B3/2P e commercializzata a partire dal 1997. Ne sono stati consegnati 635 esemplari.





# A321

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	UP-A2101
Modello	A321	Seriale	5538
Versione	<b>A321-211 (ACJ)</b>	Utilizzatore	Comlux KZ
Designazione	A321	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + variabile
Esemplari costruiti	1784 (A321)	Passeggeri	Trasporto VIP
Produzione	1992 - 2021	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

68

Note sulla versione

**A321-211 (ACJ):** versione modificata dalla precedente per trasporto VIP per conto del governo del Kazakhstan operato dalla Comlux KZ





# A321

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	EC-JZM
Modello	A321	Seriale	2996
Versione	<b>A321-212</b>	Utilizzatore	Iberia
Designazione	A321	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1784 (A321)	Passeggeri	Fino a 220
Produzione	1992 - 2021	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

69

## Note sulla versione

**A321-212:** versione motorizzata con CFM56-5B1 or 5B1/P o 5B1/2P e realizzata in soli 20 esemplari, in gran parte consegnati a Iberia e Air France. Esiste una ulteriore versione, la **A321-213**, motorizzata con CFM56-5B2 o 5B2/P, che è stata prodotta in 60 esemplari e destinata a Air China e Delta Airlines e che non fa parte della nostra collezione.





# A321

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	EI-LVD
Modello	A321	Seriale	792
Versione	<b>A321-231</b>	Utilizzatore	Livingston Energy Flight
Designazione	A321	Stato	Operativo - Onur Air
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1784 (A321)	Passeggeri	Fino a 220
Produzione	1992 - 2021	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

70

## Note della versione

**A321-231:** si tratta della versione più comune del 321, prodotta in circa 1000 esemplari. E' dotata di motori IAE Model V2533-A5.





# A321

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	OY-KBF
Modello	A321	Seriale	1807
Versione	<b>A321-232</b>	Utilizzatore	SAS
Designazione	A321	Stato	Operativo - Global X
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1784 (A321)	Passeggeri	Fino a 220
Produzione	1992 - 2021	Luogo dello scatto	Innsbruck

Note sulla versione

**A321-232**: versione motorizzata con IAE Model V2530-A5 e prodotta in soli 42 esemplari in gran parte consegnati a SAS e Air China







# AIRBUS A-321neo



# A321neo

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	G-UZMH
Modello	A321neo	Seriale	9214
Versione	A321-251NX	Utilizzatore	Easyjet
Designazione	A21N	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1248 (A321N)	Passeggeri	Fino a 244
Produzione	2017 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

73

## Note sulla versione

**A321-251NX:** il codice "NX" evidenzia che l'aeromobile è realizzato con la ACF "Airbus Cabin Flex" che permette alle singole linee aeree di scegliere diverse configurazioni delle porte di accesso e delle uscite di emergenza. La versione **-251** è motorizzata con CFM LEAP-1A32, sia nella versione base **-251N** che nella versione **-251NX**. Esistono inoltre le versioni **-252N** e **-252NX**, motorizzate con CFM LEAP-1A30 e destinate al mercato asiatico ma ordinata anche da Transavia e la **-253N** e **-253NX**, motorizzata con CFM LEAP-1A33, venduta soprattutto negli Stati Uniti ma utilizzata anche da Aer Lingus. Di queste quattro versioni non abbiamo attualmente documentazione fotografica





# A321neo

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	VQ-BDI
Modello	A321neo	Seriale	8103
Versione	<b>A321-271N</b>	Utilizzatore	<b>S7 Airlines</b>
Designazione	A21N	Stato	<b>Operativo</b>
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	<b>2 + AV</b>
Esemplari costruiti	1248 (A321N)	Passeggeri	<b>Fino a 244</b>
Produzione	2017 - in corso	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

74

Note sulla versione

**A321-271N**: versione con cabina standard e motorizzata da PW 1133G-JM.





# A321neo

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	HA-LVE
Modello	A321	Seriale	8941
Versione	<b>A321-271NX</b>	Utilizzatore	Wizzair
Designazione	A21N	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1248 (A321N)	Passeggeri	Fino a 244
Produzione	2017 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

75

Note sulla versione

**A321-271N:** versione con cabina ACF "Airbus Cabin Flex" e motorizzata da PW 1133G-JM.





# A321neo

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	JA146A
Modello	A321neo	Seriale	10906
Versione	<b>A321-272N</b>	Utilizzatore	All Nippon Airways ANA
Designazione	A21N	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1248 (A321N)	Passeggeri	Fino a 244
Produzione	2017 - in corso	Luogo dello scatto	Tokyo Haneda

76

Note sulla versione

**A321-272N:** versione motorizzata con PW 1130G-JM e disponibile anche nella variante **-272NX**







# AIRBUS A-330



# A330

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	I-VLEC
Modello	A330-200	Seriale	205
Versione	<b>A330-202</b>	Utilizzatore	Volare Airlines
Designazione	A332	Stato	Operativo - ILFC
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1591 (A330)	Passeggeri	247 - 406
Produzione	1992 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

78

Note sulla versione:

**A330-202:** prima serie -200, certificata nel maggio del 1998, ed equipaggiato con motori General Electric CF6-80E1A4. La versione **-200** fu introdotta per contrastare la concorrenza del 767-300ER e per soddisfare la richiesta di varie compagnie aeree di avere un aereo più piccolo e con più autonomia rispetto alla serie **-300**. Esiste anche la versione **A330-201** che fu però realizzata in un solo esemplare consegnato a Qantas e successivamente riconfigurato in -202





# A330

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	9H-MFS
Modello	A330-200	Seriale	700
Versione	A330-203	Utilizzatore	Maleth-Aero
Designazione	A332	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1591 (A330)	Passeggeri	247 - 406
Produzione	1992 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

79

Note sulla versione

**A330-203:** versione motorizzata con General Electric CF6-80E1A3 e certificata nel 2001. 77 le consegne totali





# A330

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	I-EEZJ
Modello	A330-200	Seriale	665
Versione	<b>A330-223</b>	Utilizzatore	Eurofly
Designazione	A332	Stato	Operativo - Malaysia Air.
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1591 (A330)	Passeggeri	247 - 406
Produzione	1992 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

80

Note sulla versione

**A330-223:** versione motorizzata con Pratt & Whitney PW4168A/4170 e certificata nel 1998. 111 le consegne totali.





# A330

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	I-LIVN
Modello	A330-200	Seriale	597
Versione	<b>A330-243</b>	Utilizzatore	Livingston
Designazione	A332	Stato	Operativo - Air Anka
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1591 (A330)	Passeggeri	247 - 406
Produzione	1992 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

81

## Note sulla versione

**A330-243:** versione motorizzata con Pratt & Whitney Rolls-Royce Trent 772B/C-60 e certificata nel 1999. E' una delle versioni più comuni del **-200** e vanta oltre 400 consegne.





# A330

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	VP-BHD
Modello	A330-200 Prestige	Seriale	1751
Versione	<b>A330-243 (ACJ)</b>	Utilizzatore	Jet Aviation Business
Designazione	A332	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + variabile
Esemplari costruiti	1591 (A330)	Passeggeri	Trasporto VIP
Produzione	1992 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

82

Note sulla versione

**A330-243 (ACJ) o A-330-200 Prestige:** versione per trasporto VIP e con caratteristiche simili al **-243**.





# A330

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	TC-JDS
Modello	A330-200F	Seriale	1418
Versione	<b>A330-243F</b>	Utilizzatore	Turkish Airlines
Designazione	A332	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	1591 (A330)	Passeggeri	Cargo
Produzione	1992 - in corso	Luogo dello scatto	Zurich Kloten

83

Note sulla versione

**A330-243F:** versione destinata al trasporto cargo con motorizzazione Rolls-Royce Trent 772B-60 (Freighter)





# A330

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	OO-SFN
Modello	A330-300	Seriale	37
Versione	<b>A330-301</b>	Utilizzatore	Brussels Airlines
Designazione	A333	Stato	Accantonato
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1591 (A330)	Passeggeri	277 - 440
Produzione	1992 - in corso	Luogo dello scatto	Bruxelles-Zaventem

84

Note sulla versione

**A330-301:** prima variante in assoluto del A330 a essere certificata nel 1993 e motorizzata con General Electric CF6-80E1A2. Costruita in soli 17 esemplari, uno solo dei quali ancora in condizioni di volo.





# A330

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	N822NW
Modello	A330-300	Seriale	1627
Versione	<b>A330-302</b>	Utilizzatore	Delta Air Lines
Designazione	A333	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1591 (A330)	Passeggeri	277 - 440
Produzione	1992 - in corso	Luogo dello scatto	Milano Malpensa

85

Note sulla versione

**A330-302:** versione simile alla **-301** ma motorizzata con General Electric CF6-80E1A4. L'aereo raffigurato nella foto viene identificato con la variante **A-330-302E** che viene assegnata agli esemplari che hanno installato una avionica migliorata rispetto alla versione base. Certificazione ottenuta nel maggio del 2004 con successive 85 consegne.





# A330

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	TC-JOA
Modello	A330-300	Seriale	1501
Versione	<b>A330-303</b>	Utilizzatore	Turkish Airlines
Designazione	A333	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1591 (A330)	Passeggeri	277 - 440
Produzione	1993 - in corso	Luogo dello scatto	Milano Malpensa

86

## Note sulla versione

**A330-303:** versione simile alla **-301/-302** ma motorizzata con General Electric CF6-80E1A3. Anche in questo caso l'aereo raffigurato nella foto viene identificato con la variante **A-330-303E** che viene assegnata agli esemplari che hanno installato una avionica migliorata rispetto alla versione base. Certificazione ottenuta nel maggio del 2004 con successive 38 consegne suddivise tra QANTAS, KLM e Turkish Airlines.





# A330

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	EI-FBU
Modello	A33-300	Seriale	120
Versione	<b>A330-322</b>	Utilizzatore	I-Fly
Designazione	A333	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1591 (A330)	Passeggeri	277 - 440
Produzione	1993 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

87

## Note sulla versione

**A330-322:** versione motorizzata con Pratt & Whitney PW4168 e realizzata in 27 esemplari. La versione **A330-321**, che monta Pratt & Whitney PW4164, è stata invece realizzata in soli nove esemplari, tutti consegnati a Thai International e della quale non abbiamo immagini.





# A330

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	F-ORLY
Modello	A330-300	Seriale	758
Versione	A330-323	Utilizzatore	Air Caraibes
Designazione	A333	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1591 (A330)	Passeggeri	277-440
Produzione	1993 - in corso	Luogo dello scatto	Zurich Kloten

88

**A330-323:** versione motorizzata con Pratt & Whitney PW4168A/4170 e realizzata in 99 esemplari, in gran parte destinati al mercato nordamericano.





# A330

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	PK-GPF
Modello	A330-300	Seriale	153
Versione	<b>A330-341</b>	Utilizzatore	<b>Garuda Indonesia</b>
Designazione	A333	Stato	<b>Operativo</b>
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	<b>2 + AV</b>
Esemplari costruiti	1591 (A330)	Passeggeri	<b>277 - 440</b>
Produzione	1993 - in corso	Luogo dello scatto	<b>Sydney International</b>

89



Note sulla versione

**A330-341:** versione motorizzata con Rolls-Royce Trent 768-60 e realizzata in soli sei esemplari, tutti consegnati a Garuda Indonesia



# A330

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	C-GCTS
Modello	A330-300	Seriale	177
Versione	<b>A330-342</b>	Utilizzatore	Air Transat
Designazione	A333	Stato	Operativo - AerCap
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1591 (A330)	Passeggeri	277 - 440
Produzione	1993 - in corso	Luogo dello scatto	Venezia Marco Polo

90

Note sulla versione

**A330-342:** versione motorizzata con Rolls-Royce Trent 772-60 e realizzata in 21 esemplari.





# A330

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	TC-JNM
Modello	A330-300	Seriale	1212
Versione	<b>A330-343</b>	Utilizzatore	Turkish Airlines
Designazione	A333	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1591 (A330)	Passeggeri	277 - 440
Produzione	1993 - in corso	Luogo dello scatto	London Heathrow

91

Note sulla versione

**A330-343:** versione motorizzata con Rolls-Royce Trent 772B/C-60 e realizzata in quasi 500 esemplari. L'aereo nella foto è classificato come **A330-343E** per la presenza di avionica migliorata





# AIRBUS

## A-330neo

Nessuna foto disponibile



# AIRBUS

## A-330neo

Spazio per aggiornamenti futuri





# AIRBUS A-340



# A340

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	F-WWBA
Modello	A340-200	Seriale	4
Versione	<b>A340-211</b>	Utilizzatore	Airbus Industries
Designazione	A342	Stato	Operativo - Saudi Air F.
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	380 (A340)	Passeggeri	210 - 303
Produzione	1991 - 2012	Luogo dello scatto	Tolosa

95



Note sulla versione

**A340-211:** prima versione della serie -200 motorizzata con CFM 56-5C2 e costruita in 16 esemplari. Altre versioni del -200 sono la **A340-212**, con motori CFM 56-5C3 e realizzata in 9 esemplari e la **A340-213**, con motori CFM 56-5C4 con soli 3 esemplari consegnati





# A340

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	EC-MFA
Modello	A340-300	Seriale	212
Versione	<b>A340-313</b>	Utilizzatore	<b>Plus Ultra Lineas Aereas</b>
Designazione	A343	Stato	<b>Accantonato</b>
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	<b>2 + AV</b>
Esemplari costruiti	380 (A340)	Passeggeri	<b>250 - 335</b>
Produzione	1991 - 2012	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

96

## Note sulla versione

**A340-313:** - serie **-300** motorizzata con CFM 56-5C4 e costruita in 174 esemplari. Esistono anche la **A340-311**, motorizzata con CFM 56-5C2 e realizzata in 28 esemplari e la **A340-312**, motorizzata con CFM 56-5C3 e con sole 17 consegne.





# A340

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	A7-HHH
Modello	A340-500	Seriale	495
Versione	<b>A340-541</b>	Utilizzatore	<b>Qatar Amiri Flight</b>
Designazione	A345	Stato	<b>Operativo</b>
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	<b>2 + variabile</b>
Esemplari costruiti	380 (A340)	Passeggeri	<b>Trasporto VIP</b>
Produzione	1991 - 2012	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

97

## Note sulla versione

**A340-541:** la serie **-500** è la meno diffusa del quadrigetto Airbus ed è dotata di una maggiore autonomia rispetto alle altre, con una capienza passeggeri che va dai 270 ai 313 posti. La **-541** è motorizzata con RR Trent 553-61 / 553A2-61 ed è stata realizzata in 32 esemplari. L'aereo nella foto è in configurazione VIP e destinata al trasporto della famiglia reale del Qatar.





# A340

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	I-TALY
Modello	A340-500	Seriale	748
Versione	<b>A340-541</b>	Utilizzatore	<b>Aeronautica Militare</b>
Designazione	A345	Stato	<b>Accantonato</b>
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	<b>2 + variabile</b>
Esemplari costruiti	380 (A340)	Passeggeri	<b>Voli di Stato</b>
Produzione	1991 - 2012	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

## Note sulla versione

**A340-541:** Esemplare identico al precedente, ma con diversa configurazione e adattato a voli di Stato e trasporto VIP. La sua entrata in flotta con l'Aeronautica Militare scatenò un serie infinita di polemiche che portarono alla sua restituzione avvenuta pochi mesi dopo la consegna.





# A340

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	CS-TFX
Modello	A340-500	Seriale	912
Versione	<b>A340-542</b>	Utilizzatore	Hi Fly
Designazione	A345	Stato	Accantonato
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	380 (A340)	Passeggeri	270 - 313
Produzione	1991 - 2012	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

99

Note sulla versione

**A340-542:** motorizzata con RR Trent 556A2-61 e realizzata in soli 4 esemplari.





# A340

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	4K-AI08
Modello	A340-600	Seriale	779
Versione	<b>A340-642</b>	Utilizzatore	Azerbaijan Airlines
Designazione	A346	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	380 (A340)	Passeggeri	320 - 380
Produzione	1991 - 2012	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**A340-642:** di fatto l'unica versione della serie **-600** consegnata, motorizzata con RR Trent 556-61 / 556A2-61 e costruita in 103 esemplari. Esiste un'ulteriore versione certificata, la **A340-643** e motorizzata con RR Trent 560A2-61, che però non ha mai raggiunto la fase di commercializzazione.







AIRBUS

A-350



# A350

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	F-WWYB
Modello	A350-900	Seriale	5
Versione	<b>A350-941</b>	Utilizzatore	Airbus Industries
Designazione	A359	Stato	Operativo - French Bee
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	600	Passeggeri	315 - 440
Produzione	2010 - in corso	Luogo dello scatto	Frankfurt a/Main

Note sulla versione:

**A350-941:** versione base del nuovo bimotore di Airbus, motorizzato con Trent XWB-75. Per la versione **-941ULR**, con maggiore autonomia, è previsto il montaggio anche del Trent XWB-84. Realizzato in circa 570 esemplari.

**A350-1041:** versione allungata di circa 5 metri, con cabina configurabile da 370 a 480 passeggeri, motorizzata con Trent XWB-97 e una trentina di esemplari consegnati. Designazione A35K. Di questa versione non abbiamo ancora foto in archivio.







# AIRBUS A-380



# A380

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	F-WWOW
Modello	A380-800	Seriale	1
Versione	<b>A380-841</b>	Utilizzatore	Airbus Industries
Designazione	A388	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	254	Passeggeri	575 - 853
Produzione	2003 - 2021	Luogo dello scatto	Tolosa

Note sulla versione

**A380-841:** versione motorizzata con Trent 970-84/970B-84 e prodotta in 83 esemplari





# A380

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	A6-EUP
Modello	A380-800	Seriale	228
Versione	<b>A380-842</b>	Utilizzatore	Emirates
Designazione	A388	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	254	Passeggeri	575 - 853
Produzione	2003 - 2021	Luogo dello scatto	Birmingham

Note sulla versione

**A380-842:** versione motorizzata con Trent 972-84/972B-84 e prodotta in 53 esemplari





# A380

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	A6-APD
Modello	A380-800	Seriale	180
Versione	<b>A380-861</b>	Utilizzatore	<b>Etihad</b>
Designazione	A388	Stato	<b>Operativo</b>
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	<b>2 + AV</b>
Esemplari costruiti	254	Passeggeri	<b>575 - 853</b>
Produzione	2003 - 2021	Luogo dello scatto	<b>London Heathrow</b>

Note sulla versione

**A380-861:** versione motorizzata con Engine Alliance GP7270 e prodotta in 130 esemplari





A large military transport helicopter, the Airbus A-400M Atlas, is shown on a runway. The helicopter is painted in a grey military livery with yellow accents. The German flag is visible on the tail boom, and the word "LUFTWAFFE" is written on the side of the fuselage. The helicopter is positioned on a paved runway with a grassy field in the foreground. The background is a hazy, overcast sky.

# AIRBUS A-400M Atlas



# A400M

Costruttore	AIRBUS	Registrazione	54+19
Modello	A-400M Atlas	Seriale	71
Versione	<b>A-400M-180</b>	Utilizzatore	Luftwaffe
Designazione	A-400	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 4	Crew	2 + variabile
Esemplari costruiti	119	Passeggeri	Trasporto strategico
Produzione	2007 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**A400M-180:** versione standard e unica, fino a ora, a essere costruita e consegnata.








ALENIA

AERITALIA



A large, grey, four-engine turboprop military transport aircraft, identified as a C-27J Spartan, is parked on a tarmac. The aircraft is viewed from a side-rear perspective. The tail section is prominent on the right side of the frame. The aircraft's registration number, 46-68, is visible on the nose. The tarmac is marked with several blue and white traffic cones. The sky is overcast with soft, diffused light. The text 'C-27J' and 'Spartan' is overlaid in the center of the image.

C-27J  
Spartan



# C-27J

Costruttore	ALENIA	Registrazione	MM62217 - 46-81
Modello	C-27J Spartan	Seriale	4116
Versione	<b>C-27J</b>	Utilizzatore	Aeronautica Militare
Designazione	C27J	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2 + variabile
Esemplari costruiti	117	Passeggeri	Trasporto strategico
Produzione	2006 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**C-27J:** versione standard





# EC-27J

Costruttore	ALENIA	Registrazione	MM62221 - 46-85
Modello	EC-27J "Jedi"	Seriale	4132
Versione	<b>EC-27J</b>	Utilizzatore	Aeronautica Militare
Designazione	C27J	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2 + variabile
Esemplari costruiti	117	Passeggeri	Guerra elettronica
Produzione	2006 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**EC-27J:** versione sviluppata dall'Aeronautica Militare Italiana per la guerra elettronica -JEDI (jamming and electronic defense instrumentation)





# MC-27J

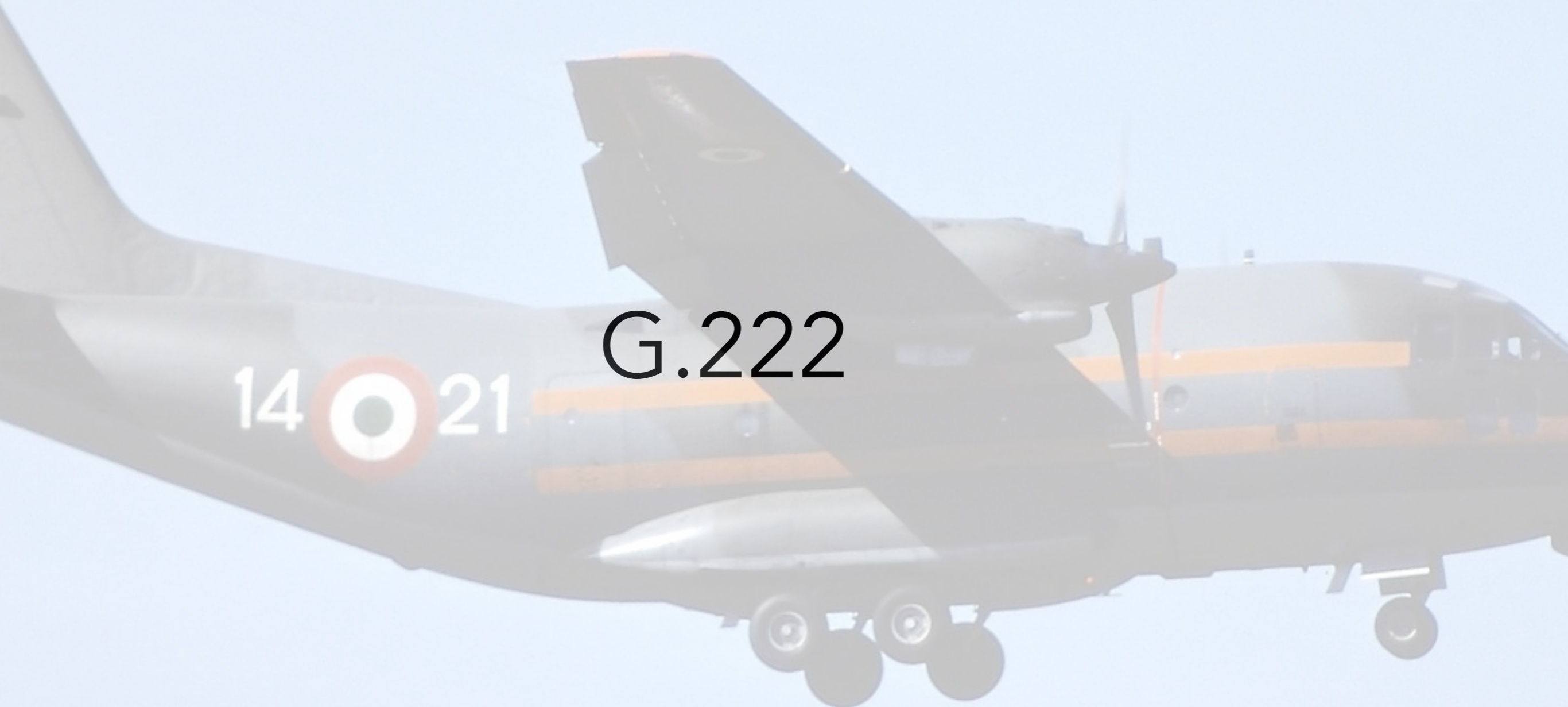
Costruttore	ALENIA	Registrazione	MM62220 - 46-83
Modello	MC-27J	Seriale	4131
Versione	MC-27J	Utilizzatore	Aeronautica Militare
Designazione	C27J	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2 + variabile
Esemplari costruiti	117	Passeggeri	Missioni speciali
Produzione	2006 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

L'**MC-27J** è una versione sviluppata da Alenia Aermacchi capace di svolgere un'ampia gamma di missioni. Rispetto alle versioni normali è possibile installare una serie di sensori come la torretta Elettro-Ottica/InfraRossi, un radar AESA, una completa suite di auto protezione, sistemi di comunicazione avanzati, consolle per la gestione del sistema di missione, degli ampi finestrini d'osservazione.







G.222



# G.222

Costruttore	ALENIA (AERITALIA)	Registrazione	MM62140 - 14-21
Modello	G.222 "PANDA"	Seriale	4069
Versione	<b>G.222 RM</b>	Utilizzatore	Aeronautica Militare
Designazione	G222	Stato	Accantonato
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2 + variabile
Esemplari costruiti	111	Passeggeri	Radiomisure
Produzione	1970 - 1993	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**G.222 RM:** versione destinata alla calibrazione dei radio-ausili alla navigazione (RM = Radio Misure).





# G.222


Costruttore	ALENIA (AERITALIA)	Registrazione	MM62123 - 46-28
Modello	G.222 "PANDA"	Seriale	4029
Versione	<b>G.222 TCM</b>	Utilizzatore	Aeronautica Militare
Designazione	G222	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2 + variabile
Esemplari costruiti	111	Passeggeri	Trasporto strategico
Produzione	1970 - 1993	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**G.222 TCM:** trattasi della designazione originale dei due prototipi consegnati all'Aeronautica Militare. In realtà tutti gli esemplari consegnati, compreso quello della foto, furono designati come **G-222A**. Esistono inoltre la versione **G.222AA**, con sistema antincendio, la **G.222T o G.222L**, costruita per le forze armate libiche e la **G.222VS**, o "versione speciale", specializzata in contromisure per la guerra elettronica.





A photograph of a white American General aircraft with red and blue stripes on the tail and fuselage, registration D-FTJG, parked on a runway in front of a hangar. The aircraft is the central focus of the image, with the hangar and sky in the background.

# AMERICAN GENERAL



# AG-5B

Costruttore	AMERICAN GENERAL	Registrazione	D-EAGT
Modello	AG-5B Tiger	Seriale	10131
Versione	<b>AG-5B</b>	Utilizzatore	Privato
Designazione	AA5	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Pistoni - 1	Crew	1
Esemplari costruiti	181	Passeggeri	3
Produzione	1990 - 1992	Luogo dello scatto	Verona Boscomantico

## Note sulla versione

**AG-5B:** modello appartenente alla famiglia “**Grumman American AA-5**” costruita in oltre 3.000 esemplari dal 1970 al 2006. Il Tiger, designato come **AA-5B**, fu costruito da Grumman e Gulfstream dal 1974 al 1979 in circa 1.300 esemplari e, una volta abbandonata, la realizzazione del monomotore fu ripresa alla American General che ne consegnò 181 dal 1990 al 1992 con la nuova designazione **AG-5B**.





A large white Antonov AN-124 cargo aircraft is parked on a tarmac. The aircraft features four propellers and a high-wing configuration. The tail section is prominent on the right side of the frame. The aircraft has "ATMA" and a Kazakh flag logo on the fuselage, and the registration "UN-11017" is visible on the side. The background shows a hangar with a checkered pattern and a clear blue sky.

# ANTONOV





An-12



# An-12

Costruttore	ANTONOV	Registrazione	UR-CAG
Modello	An-12	Seriale	9346904
Versione	An-12K	Utilizzatore	Ukr Air Alliance
Designazione	A12 (NATO: Cub)	Stato	Distrutto in incendio
Tipo e numero motori	Turboprop - 4	Crew	7
Esemplari costruiti	1248	Passeggeri	Cargo
Produzione	1957 - 1973	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione (prima parte):

**An-12K:** versione con capacità di trasporto incrementata e avionica migliorata. Costruito esclusivamente per il Comando Generale delle forze armate Sovietiche, poi ceduto ai privati dopo la fine dell'URSS.

Altre versioni: **An-12**, prima serie. **An-12A**, versione con serbatoi addizionali. **An12AD**, un esemplare costruito, non chiare le motivazioni del codice. **An-12AP**, ulteriore incremento dei serbatoi. **An-12B**, versione potenziata. **An-12B-I**, contromisure elettroniche. **An-12BK** cargo implementato e nuova APU. **An-12BK-PPS**, versione per contromisure elettroniche. **An-12BKts**, versione per studi meteorologici. **An-12BKK**, trasporto VIP. An-12BKSh, aereo scuola per navigatori. **An-12BKT**, versione per rifornimento in volo. **An-12BL**, versione per test missilistici.





# An-12

Costruttore	ANTONOV	Registrazione	UR-CEZ
Modello	An-12	Seriale	6344304
Versione	<b>An-12P</b>	Utilizzatore	Cavok Air
Designazione	A12 (NATO: Cub)	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 4	Crew	7
Esemplari costruiti	1248	Passeggeri	Cargo
Produzione	1957 - 1973	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulle versioni (seconda parte)

**An-12P**: modello rivisitato con maggiore capacità di carico, nuova avionica e motori potenziati.

Altre versioni: **An-12D**, versione potenziata con nuova coda. **An-12P**, autonomia aumentata. **An-12SN**, versione per operazioni speciali. **An-12T**, destinato al trasporto di carburante per auto o missili. **An-12U**, versione con flap modificati.







An-24



# An-24

Costruttore	ANTONOV	Registrazione	7110
Modello	An-24	Seriale	17307110
Versione	<b>An-24B</b>	Utilizzatore	Cecoslovacchia
Designazione	AN24 (NATO: Coke)	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	3
Esemplari costruiti	1367	Passeggeri	50
Produzione	1959 -1979	Luogo dello scatto	Verona Villafranca


Note sulla versione

**An-24B:** versione per 50 passeggeri con finestrini addizionali e con motore e autonomia potenziate.

Altre principali versioni: **An-24A**, prima versione. **An-24T**, versione per trasporto tattico.







An-26



# An-26

Costruttore	ANTONOV	Registrazione	YL-RAC
Modello	An-26	Seriale	9903
Versione	<b>An-26B</b>	Utilizzatore	RAF Avia
Designazione	AN26 (NATO: Curl)	Stato	Operativo Vulkan Air
Tipo e numero motori	Turboprop	Crew	5
Esemplari costruiti	1403	Passeggeri	40
Produzione	1969 - 1986	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

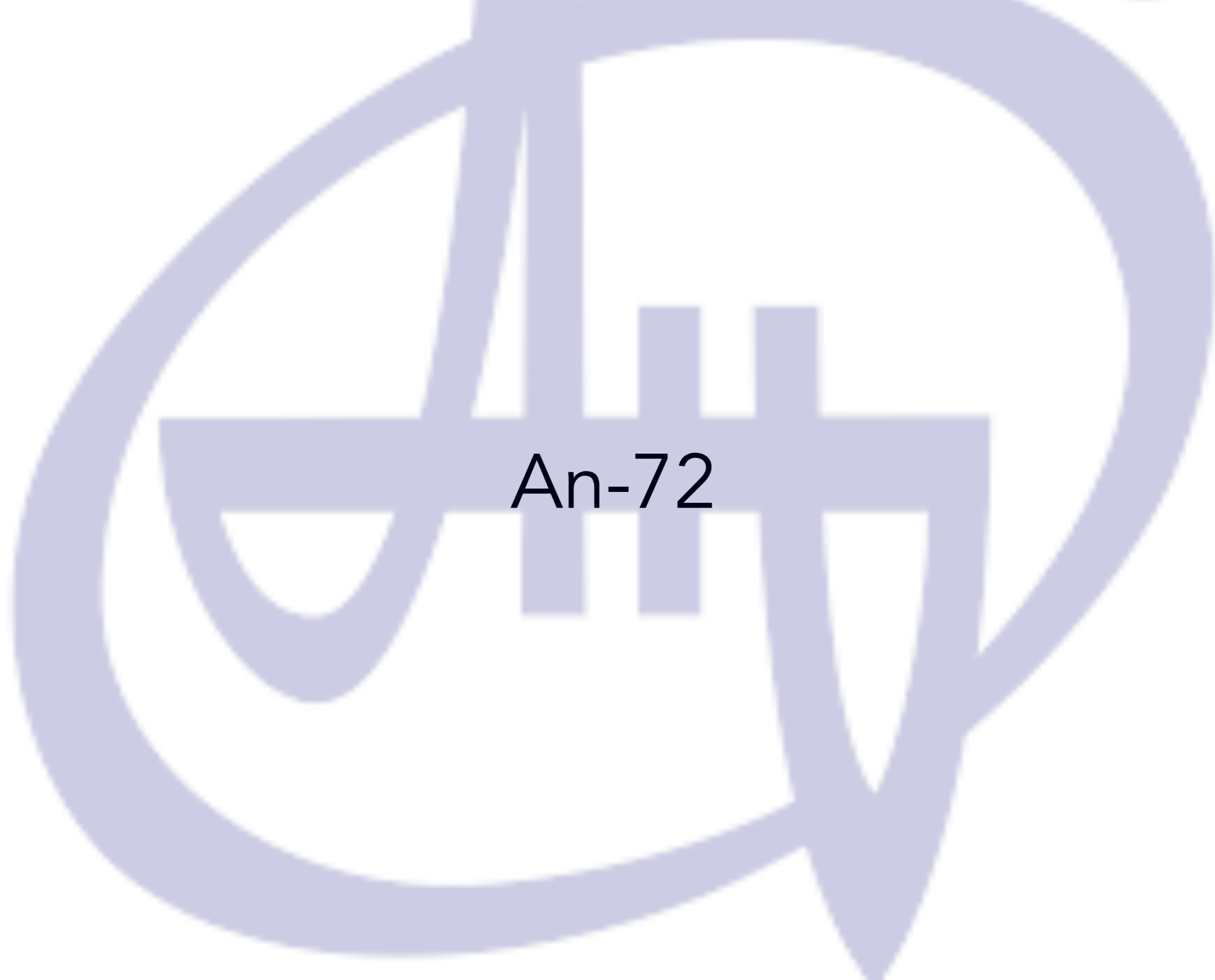
Note sulla versione

**An-26B:** versione civile con rampa di accesso.

Altre principali versioni: **An-26A**, trasporto truppe d'assalto. **An-26S**, trasporto VIP, **An-26LP**, versione antincendio. **An-26D**, versione con maggiore autonomia.







An-72



# An-72

Costruttore	ANTONOV	Registrazione	RA-72962
Modello	An-72	Seriale	36572091831
Versione	<b>An-72</b>	Utilizzatore	Russian Air Force
Designazione	AN72 (NATO: Coaler)	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	5
Esemplari costruiti	195	Passeggeri	52 + versione cargo
Produzione	1977 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**An-72:** versione base per le Forze Armate Russe. Altre principali versioni: **An-72S**, versione per trasporto VIP, **An-72P**, versione per pattugliamento. **An-72R**, guerra elettronica. **An-72-100 e 100D**, versione demilitarizzata. **An-74**, versione modificata per operazioni nell'Artico e in Antartide.







An-124



# An-124

Costruttore	ANTONOV	Registrazione	UR-82029
Modello	An-124 Ruslan	Seriale	30502630
Versione	<b>An-124-100</b>	Utilizzatore	Antonov Design Bureau
Designazione	A124 (Nato: Condor)	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	8
Esemplari costruiti	55	Passeggeri	88 + cargo
Produzione	1982 - 2004	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**An-124-100**: versione civile da trasporto. Altre principali versioni: **An-124 Ruslan**, versione militare per trasporto strategico. **An-124-100M-150**: capacità di trasporto aumentata. **An-124-102 Sion**, versione con strumentazione EFIS.







ATR





# ATR 42



# ATR 42

Costruttore	ATR	Registrazione	D-BHHH
Modello	ATR 42	Seriale	173
Versione	<b>ATR 42-300</b>	Utilizzatore	<b>Eurowings</b>
Designazione	AT43	Stato	<b>Dismesso</b>
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	<b>2 + AV</b>
Esemplari costruiti	497	Passeggeri	<b>Fino a 48</b>
Produzione	1984 - in corso	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

Note sulla versione:

**ATR 42-300** prima versione commerciale del 42 dopo la costruzione di due prototipi contraddistinti dalla desinenza -200. Realizzato fino al 1996 e motorizzato con P&W 120.





# ATR 42

Costruttore	ATR	Registrazione	D-BCRP
Modello	ATR 42	Seriale	158
Versione	<b>ATR 42-300QC</b>	Utilizzatore	<b>Avanti Air</b>
Designazione	AT43	Stato	<b>Dismesso</b>
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	<b>2 + AV</b>
Esemplari costruiti	497	Passeggeri	<b>Fino a 48</b>
Produzione	1984 - in corso	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

Note sulla versione

**ATR 42-300QC:** versione simile alla precedente, ma con predisposizione al trasporto combinato passeggeri/cargo (QC = Quick Change)





# ATR 42

Costruttore	ATR	Registrazione	OY-CIC
Modello	ATR 42	Seriale	24
Versione	<b>ATR 42-310</b>	Utilizzatore	<b>Cimber Air</b>
Designazione	AT43	Stato	<b>Dismesso</b>
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	<b>2 + AV</b>
Esemplari costruiti	497	Passeggeri	<b>Fino a 48</b>
Produzione	1984 - in corso	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

## Note sulla versione

**ATR 42-310:** codice che dovrebbe identificare esemplari della serie -300 che sono stati convertiti alla -320. Le informazioni disponibili in rete non sono comunque conclusive, per cui quanto sopra riportato è da considerarsi mediamente attendibile.





# ATR 42

Costruttore	ATR	Registrazione	F-OHFB
Modello	ATR 42	Seriale	366
Versione	<b>ATR 42-320</b>	Utilizzatore	<b>Air Dolomiti</b>
Designazione	AT43	Stato	<b>Dismesso</b>
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	<b>2 + AV</b>
Esemplari costruiti	497	Passeggeri	<b>Fino a 48</b>
Produzione	1984 - in corso	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

Note sulla versione

**ATR 42-320:** versione potenziata della -300 e motorizzata con P&W121.





# ATR 42

Costruttore	ATR	Registrazione	MM62165 GF-13
Modello	ATR 42	Seriale	500
Versione	ATR 42-400MP	Utilizzatore	Guardia di Finanza
Designazione	AT44	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2 + variabile
Esemplari costruiti	497	Passeggeri	Fino a 48
Produzione	1986 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**ATR 42-400:** versione potenziata ed equipaggiata con eliche a sei pale. Costruita in soli cinque esemplari, tre acquistati dal Governo Italiano (due Guardia di Finanza, uno Guardia Costiera) e due consegnati a CSA Czech Airlines. Le versioni militari sono identificate con la desinenza **MP**





# ATR 42

Costruttore	ATR	Registrazione	F-GPYC
Modello	ATR 42	Seriale	484
Versione	<b>ATR 42-500</b>	Utilizzatore	<b>Air Littoral</b>
Designazione	AT45	Stato	<b>Operativo - Loganair</b>
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	<b>2 + AV</b>
Esemplari costruiti	497	Passeggeri	<b>Fino a 48</b>
Produzione	1984 - oggi	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

## Note sulla versione

**ATR 42-500:** versione che introduce importanti novità, con nuova e più potente motorizzazione (P&W 127E) con elica a sei pale e quindi ridotta rumorosità, nuova cabina e maggiore MTOW. Commercializzata a partire dalla fine del 1995.





# ATR 42

Costruttore	ATR	Registrazione	MM62230 - GF-15
Modello	ATR 42	Seriale	620
Versione	<b>ATR 42-500MP</b>	Utilizzatore	Guardia di Finanza
Designazione	AT45	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2 + variabile
Esemplari costruiti	497	Passeggeri	Fino a 48
Produzione	1984 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Nota alla versione:

**ATR 42-500MP:** versione per pattugliamento marittimo acquistata dal Governo Italiano (2 Guardia Costiera, 2 Guardia di Finanza), Libia (1) e Nigeria (2).





# ATR 42

Costruttore	ATR	Registrazione	JA03JC
Modello	ATR 42	Seriale	1401
Versione	<b>ATR 42-600</b>	Utilizzatore	Japan Air Commuter
Designazione	AT46	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	497	Passeggeri	Fino a 48
Produzione	1986 - in corso	Luogo dello scatto	Osaka Itami

## Note alla versione:

**ATR 42-600:** ultima versione del 42, equipaggiata con nuovi e più potenti motori P&W 127M, glass cockpit, avionica avanzata e nuova cabina con sedili più confortevoli e leggeri. Commercializzato a partire dal 2007. Prevista anche una versione **-600S** con capacità di decollo da pista lunghe non più di 800 metri.







ATR 72



# ATR 72

Costruttore	ATR	Registrazione	OY-RUD
Modello	ATR 72	Seriale	162
Versione	<b>ATR 72-201</b>	Utilizzatore	<b>DAT-Danish Air Transport</b>
Designazione	AT72	Stato	<b>Dismesso</b>
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	<b>2 + AV</b>
Esemplari costruiti	1800	Passeggeri	<b>Fino a 72</b>
Produzione	1988 - in corso	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

Note sulla versione

**ATR 72-201:** nuova denominazione della prima serie -101, motorizzata con Pratt & Whitney Canada\_PW124B e caratterizzata dalle due porte passeggeri, una sul muso e una in coda.





# ATR 72

Costruttore	ATR	Registrazione	OM-VRA
Modello	ATR 72	Seriale	373
Versione	<b>ATR 72-202</b>	Utilizzatore	Danube Wings
Designazione	AT72	Stato	Operativo Fits Air
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1800	Passeggeri	Fino a 72
Produzione	1988 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**ATR 72-202:** nuova denominazione della prima serie -102, motorizzata con Pratt & Whitney Canada PW124B e caratterizzata dalle una porta passeggeri in coda e un portellone per il carico cargo / bagagli nella parte anteriore non visibile nella foto in quanto posizionata sul lato sinistro.





# ATR 72

Costruttore	ATR	Registrazione	HA-KAO
Modello	ATR 72	Seriale	183
Versione	<b>ATR 72-202F</b>	Utilizzatore	<b>Fleet Air International</b>
Designazione	AT72	Stato	<b>Operativo</b>
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	<b>2 + AV</b>
Esemplari costruiti	1800	Passeggeri	<b>Cargo</b>
Produzione	1988 - in corso	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

Note sulla versione

**ATR 72-202F:** riconversione a “tutto cargo” della serie -202





# ATR 72

Costruttore	ATR	Registrazione	OY-LHC
Modello	ATR 72	Seriale	405
Versione	<b>ATR 72-212</b>	Utilizzatore	<b>DAT-Danish Air Transport</b>
Designazione	AT73	Stato	<b>Operativo</b>
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	<b>2 + AV</b>
Esemplari costruiti	1800	Passeggeri	<b>Fino a 72</b>
Produzione	1988 - in corso	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

## Note sulla versione

**ATR 72-212:** sottovariante della nuova serie -210, caratterizzata dalla nuova motorizzazione P&W 127 e da una porta cargo più ampia. Le versioni -211 e -212 differiscono dal tipo di porte installate.





# ATR 72

Costruttore	ATR	Registrazione	I-ATPM
Modello	ATR 72	Seriale	705
Versione	<b>ATR 72-212A / 72-500</b>	Utilizzatore	<b>Alitalia Express</b>
Designazione	AT75	Stato	<b>Operativo-Pelita Air Serv.</b>
Tipo e numero motori	Turboprop	Crew	<b>2 + AV</b>
Esemplari costruiti	1800	Passeggeri	<b>Fino a 72</b>
Produzione	1988 - in corso	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

Note sulla versione

**ATR 72-212A o ATR 72-500:** nuova versione con elica a sei pale, motorizzazione P&W 127F o 127M, maggiore MTOW e avionica di nuova generazione.





# ATR 72

Costruttore	ATR	Registrazione	SX-FIT
Modello	ATR 72	Seriale	1642
Versione	ATR 72-212A o 72-600	Utilizzatore	Sky Express
Designazione	AT76	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1800	Passeggeri	Fino a 78
Produzione	1988 - in corso	Luogo dello scatto	Paros

## Note sulla versione

**ATR 72-212A o ATR 72-600:** nuova versione con elica a sei pale, motorizzazione P&W 127M, maggiore MTOW e avionica di nuova generazione. Rispetto al **-500**, inoltre, ha ottenuto la certificazione per aumentare la capienza massima da 72 a 78 passeggeri grazie ad un leggero allungamento della fusoliera. E' inoltre dotato di sedili più leggeri e maggiore spazio per i bagagli a mano.







AVIAMILANO



# F8L

<b>Costruttore</b>	<b>AVIAMILANO</b>	<b>Registrazione</b>	<b>I-MIKI</b>
<b>Modello</b>	<b>F8L Falco</b>	<b>Seriale</b>	<b>119</b>
<b>Versione</b>	<b>F8L - II serie</b>	<b>Utilizzatore</b>	<b>Privato</b>
<b>Designazione</b>	<b>F8L</b>	<b>Stato</b>	<b>Operativo</b>
<b>Tipo e numero motori</b>	<b>Pistoni - 1</b>	<b>Crew</b>	<b>1</b>
<b>Esemplari costruiti</b>	<b>90</b>	<b>Passeggeri</b>	<b>1</b>
<b>Produzione</b>	<b>1955 - 2014</b>	<b>Luogo dello scatto</b>	<b>Verona Boscomantico</b>

Note sulle versioni (dal sito di HAG)

**F.8L Falco Serie I:** 10 esemplari costruiti da Aviamilano con motore Lycoming O-290-D2B da 135 hp ed elica a passo fisso.

**F.8L Falco Serie II:** 20 esemplari prodotti nel periodo 1957-1958 con motore Lycoming O-320-A2A da 150 hp con elica bipala a passo fisso o da un'elica a velocità costante. Monta un nuovo parabrezza, senza montante centrale.

**Serie F.8L Falco III:** modifiche per certificazione USA (comandi di volo metallici, struttura rinforzata). 60 esemplari furono costruiti dalla ditta Aeromere, talvolta commercializzato con il nome di Aeromere Falco America.

**F.8L Falco Serie IV:** L'azienda Laverda, che acquisì Aeromere nel 1964, cercò nel 1968 di rilanciare la produzione del F.8L proponendolo con un Lycoming O-320-B3B da 160 hp trainato da un'elica bipala a velocità costante. Riconoscibile per i tubi di scarico sui lati del cofano, questo modello fu prodotto in soli 20 esemplari, commercializzato come Laverda Super Falco.







BAe



The logo for British Space is located on the left side of the slide. It features a stylized red and blue graphic resembling a flag or a space-themed emblem. Below the graphic, the words "BRITISH SPACE" are written in a bold, white, sans-serif font on a red background.

**B A E S Y S T E M S**

ATP



# ATP

Costruttore	BAe - British Aerospace	Registrazione	OK-VFO
Modello	ATP	Seriale	2023
Versione	ATP	Utilizzatore	Air Ostrava
Designazione	ATP	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	65	Passeggeri	Fino a 64
Produzione	1988 - 1996	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**ATP**: modello sviluppato dal Hawker Siddeley HS 748





# ATP

<b>Costruttore</b>	<b>BAe - British Aerospace</b>	<b>Registrazione</b>	<b>SE-MAI</b>
<b>Modello</b>	<b>ATP</b>	<b>Seriale</b>	<b>2010</b>
<b>Versione</b>	<b>ATP/F</b>	<b>Utilizzatore</b>	<b>West Air Europe</b>
<b>Designazione</b>	<b>ATP</b>	<b>Stato</b>	<b>Dismesso</b>
<b>Tipo e numero motori</b>	<b>Turboprop - 2</b>	<b>Crew</b>	<b>2</b>
<b>Esemplari costruiti</b>	<b>65</b>	<b>Passeggeri</b>	<b>Cargo</b>
<b>Produzione</b>	<b>1988 - 1996</b>	<b>Luogo dello scatto</b>	<b>Verona Villafranca</b>

Note sulla versione

**ATP/F**: versione cargo realizzata in sei esemplari per la West Air Europe







BAC 1-11 o BAC 111



# BAC 1-11

Costruttore	BAe - BAC	Registrazione	G-AXMG
Modello	BAC 1-11-500	Seriale	201
Versione	<b>BAC 1-11-518FG</b>	Utilizzatore	Monarch Airlines
Designazione	BA11	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	244	Passeggeri	89 - 119
Produzione	1963 - 1982	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**BAC 1-11-500:** si tratta di una delle ultime versioni del BAC 1-11, con fusoliera allungata di circa quattro metri con aumento della capienza massima da 89 a 110. Le versioni precedenti e successive sono:

- **BAC 1-11-200:** prima versione
- **BAC 1-11-300:** motori potenziati e più spazio per il carburante
- **BAC 1-11-400:** uguale alla serie 300, ma dotata di strumentazione adatta alla certificazione USA
- **BAC 1-11-475:** fusoliera della serie 400 con ali della serie 500
- **BAC 1-11-510ED:** variante della serie 500 realizzata per British Airways.
- **BAC 1-11-670:** versione della serie 475 con miglioramenti aerodinamici





# ROMBAC 1-11

Costruttore	ROMAERO	Registrazione	YR-BRE
Modello	ROMBAC 1-11-560	Seriale	405
Versione	<b>ROMBAC 1-11-561-RC</b>	Utilizzatore	Romavia
Designazione	BA11	Stato	Accantonato
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	9	Passeggeri	119
Produzione	1982 - 1989	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**ROMBAC 1-11-560:** tra il 1982 e il 1989 il Governo rumeno ottenne da BAC la concessione per la costruzione di una novantina di esemplari del 1-11 in Romania ma diversi problemi economici e organizzativi portarono alla realizzazione di soli 11 esemplari, dei quali nove consegnati e due incompiuti e successivamente rottamati.







BAe 125



# BAe 125

Costruttore	BRITISH AEROSPACE	Registrazione	I-AZFB
Modello	BAe 125	Seriale	257201
Versione	<b>BAe 125-700A</b>	Utilizzatore	Aliven srl
Designazione	H25B	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	1720	Passeggeri	8 - 14
Produzione	1963 - 1994	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**BAe 125-700A:** prima versione del "125" documentata da foto del nostro club. Versione caratterizzata dalla motorizzazione Honeywell TFE731-3RH. Per le versioni precedenti, 1, 2, 3,-400 e -600 non possediamo immagini. La versione **"A"** possiede la certificazione per USA e Canada.





# BAe 125

Costruttore	BRITISH AEROSPACE	Registrazione	RA-02771
Modello	BAe 125	Seriale	257214
Versione	<b>BAe 125-700B</b>	Utilizzatore	Weltall - Avia
Designazione	H25B	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	1720	Passeggeri	8 - 14
Produzione	1963 - 1994	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Nota sulla versione

**BAe 125-700B:** versione con certificazione "non USA" con possibilità di volo fino a 43.000 piedi (41.000 per la "A") e quindi una leggera maggiore autonomia di volo.





# BAe 125

Costruttore	BRITISH AEROSPACE	Registrazione	M-AZAG
Modello	BAe 125	Seriale	258233
Versione	<b>BAe 125-800B</b>	Utilizzatore	Mazag
Designazione	H25B	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	1720	Passeggeri	8 - 14
Produzione	1963 - 1994	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**BAe 125-800B:** la serie **-800** è l'ultima prodotta dalla British Aerospace prima della vendita della divisione prima alla Raytheon, che produsse il 125 tra il 1994 e il 2007, e la Hawker-Beechcraft che operò tra il 2007 e il 2013. La serie **-800** si distingue dalla precedente per la maggiore apertura alare, il frontale più aerodinamico e una serie di miglioramenti di prestazioni e avionica. Anche in questo caso, come per il **-700**, la desinenza "B" indica la certificazione europea, mentre al "A" quella nordamericana.





# BAe 125

Costruttore	BRITISH AEROSPACE	Registrazione	N807MC
Modello	BAe 125	Seriale	258114
Versione	BAe 125-800SP	Utilizzatore	Coors Brewing Co.
Designazione	H25B	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	1720	Passeggeri	8 - 14
Produzione	1963 - 1994	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**BA 125-800SP:** la sigla "SP" identifica gli esemplari dotati di winglets della Aviation Partners Inc. La versione originale dell'aereo ritratto nella foto era **-800A**, quindi dotato di certificazione nordamericana.







BAe 146  
Avro RJ



# BAe 146

## Avro RJ

Costruttore	BRITISH AEROSPACE	Registrazione	I-FASI
Modello	BAe 146-100 / AVRO RJ70	Seriale	E1260
Versione	<b>BAe 146-100 / AVRO RJ70</b>	Utilizzatore	Club Air
Designazione	RJ70	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	394	Passeggeri	70 - 82
Produzione	1983 - 2001	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

### Note sulla versione

**BAe 146-100 / AVRO RJ70:** primo volo nel settembre del 1981 e consegne a partire dal 1983. Dal 1983 al 1992 fu costruito dalla British Aerospace e commercializzato come **BAe 146-100** e, a partire dal 1992, la produzione passò a AVRO International Aerospace, sempre del gruppo BAC, con variazione dell'identificativo in **RJ70**.





# BAe 146

## Avro RJ

Costruttore	BRITISH AEROSPACE	Registrazione	ZE701
Modello	BAe 146-100 / AVRO RJ70	Seriale	E1029
Versione	<b>BAe 146-CC2</b>	Utilizzatore	Royal Air Force
Designazione	RJ70	Stato	Preservato
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	2 + 4
Esemplari costruiti	394	Passeggeri	Trasporto VIP max 19
Produzione	1983 - 2001	Luogo dello scatto	Bologna

Note sulla versione

**BAe 146-CC2:** versione del -100 per trasporto VIP, ordinata in tre esemplari dalla RAF.





# BAe 146

## Avro RJ

Costruttore	BRITISH AEROSPACE	Registrazione	D-AVRI
Modello	BAe 146-200/AVRO RJ85	Seriale	E2270
Versione	<b>BAe 146-200/AVRO RJ85</b>	Utilizzatore	Lufthansa CityLine
Designazione	RJ85	Stato	Operativo Aero Flite
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	394	Passeggeri	85 - 100
Produzione	1983 - 2001	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**BAe 146-200 / AVRO RJ85:** primo volo nell'agosto 1982 e consegne a partire dal 1983. Dal 1983 al 1992 fu costruito dalla British Aerospace e commercializzato come **BAe 146-200** e, a partire dal 1992, la produzione passò a AVRO International Aerospace, sempre del gruppo BAC, con variazione dell'identificativo in **RJ85**.





# BAe 146

## Avro RJ

Costruttore	BRITISH AEROSPACE	Registrazione	EI-CWC
Modello	BAe146-200A/AVRORJ85	Seriale	E2053
Versione	<b>BAe146-200A/AVRORJ85</b>	Utilizzatore	CityJet (Air France)
Designazione	RJ85	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	394	Passeggeri	85 - 100
Produzione	1983 - 2001	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**BA 146-200A / AVRO RJ85A:** versione identica alla precedente, ma con certificazione per l'operatività nel Nord America





# BAe 146

## Avro RJ

Costruttore	BRITISH AEROSPACE	Registrazione	ZE708
Modello	BAe146-200 / AVRORJ85	Seriale	E2211
Versione	<b>BAe146-200 C3</b>	Utilizzatore	Royal Air Force
Designazione	RJ85	Stato	Operativo Pionair
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	2 + variabile
Esemplari costruiti	394	Passeggeri	Guerra elettronica
Produzione	1983 - 2001	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**BAe146-200 C3:** versione modificata e acquistata dalla RAF per operazione di contromisure all'infrarosso e sgancio di flares con utilizzo in Afghanistan





# BAe 146

## Avro RJ

Costruttore	BRITISH AEROSPACE	Registrazione	G-ZAPK
Modello	BAe146-200	Seriale	E2148
Versione	<b>BAe146-200QC</b>	Utilizzatore	Titan Airways
Designazione	RJ85	Stato	Operativo Pionair
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	394	Passeggeri	85 - 100
Produzione	1983 - 2001	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**BAe146-200QC:** versione derivante dalla -200 con possibilità di conversione da passeggeri a cargo e viceversa (QC = quick change)





# BAe 146

## Avro RJ

Costruttore	BRITISH AEROSPACE	Registrazione	G-TNTJ
Modello	BAe146-200	Seriale	E2100
Versione	<b>BAe146-200QT</b>	Utilizzatore	<b>TNT Express (Air Foyle)</b>
Designazione	RJ85	Stato	<b>Dismesso</b>
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	<b>2</b>
Esemplari costruiti	394	Passeggeri	<b>Cargo</b>
Produzione	1983 - 2001	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

Note sulla versione

**BAe146-200QT.** Versione cargo della serie -200 (QT = Quiet Trader)





# BAe 146

## Avro RJ

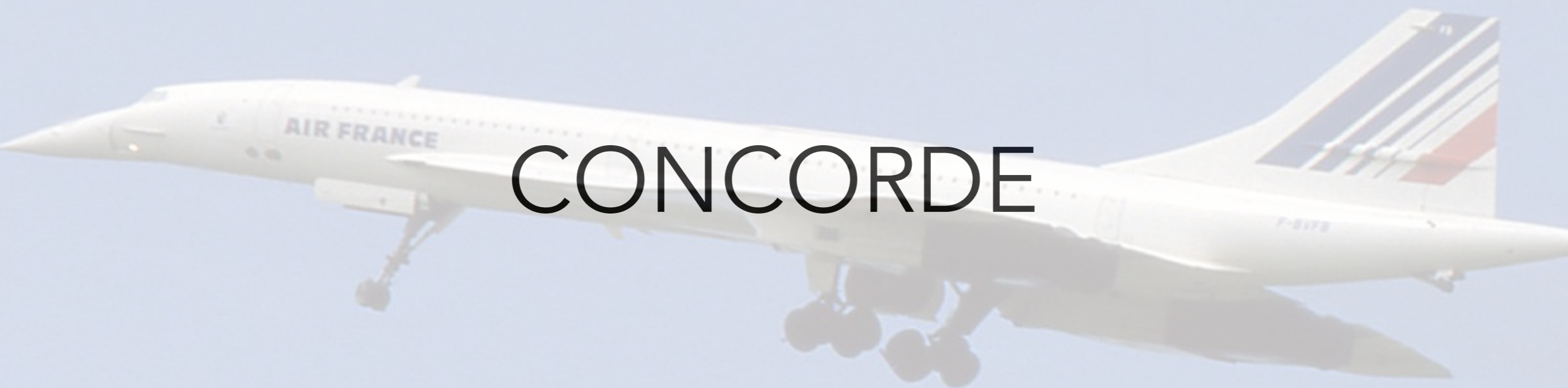
Costruttore	BRITISH AEROSPACE	Registrazione	G-BXAS
Modello	BAe146-300/AVRO RJ100	Seriale	E3301
Versione	<b>BAe146-300/AVRO RJ100</b>	Utilizzatore	British Airways
Designazione	RJ1H	Stato	Operativo Summit Air
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	394	Passeggeri	97 - 112
Produzione	1983 - 2001	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**BAe 146-300 / AVRO RJ100:** primo volo nell'agosto 1988 e consegne a partire dal 1988. Dal 1988 al 1992 fu costruito dalla British Aerospace e commercializzato come **BAe 146-300** e, a partire dal 1992, la produzione passò a AVRO International Aerospace, sempre del gruppo BAC, con variazione dell'identificativo in **RJ100**.







# CONCORDE



# Concorde

Costruttore	BRITISH AEROSPACE	Registrazione	G-BOAA
Modello	Concorde	Seriale	206
Versione	Concorde	Utilizzatore	British Airways
Designazione	CONC	Stato	Preservato
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	3 + AV
Esemplari costruiti	20	Passeggeri	92 - 120
Produzione	1976 - 2003	Luogo dello scatto	London Heathrow

## Note sulla versione

**CONCORDE:** forse l'aereo più iconico della storia, realizzato dal consorzio formato da British Aerospace e Sud Aviation, poi diventata Aerospatiale. Fu realizzato in 20 esemplari, sei dei quali utilizzati come prototipi o macchine per test pre produzione, e quattordici consegnati per l'operatività commerciale equamente divisi tra British Airways e Air France. Di questi 20 esemplari ne sono conservati 18. Uno è andato perso in un incidente a Parigi nel 2000 (c/n 203) e uno è stato dismesso nel 1994 a Le Bourget (c/n 211)







HAWKER SIDDELEY HS 748  
HAWKER SIDDELEY ANDOVER



# HS 748

Costruttore	HAWKER SIDDELEY (BAC)	Registrazione	CS-02
Modello	HS 748	Seriale	1742
Versione	HS 748-2A	Utilizzatore	Belgian Air Force
Designazione	A748	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2/3
Esemplari costruiti	380	Passeggeri	40 - 58
Produzione	1961 - 1988	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**HS 748-2A:** si tratta della versione più popolare del bimotore, costruita in 157 esemplari l'ultima prodotta dalla Hawker Siddeley prima della costituzione della British Aerospace. Tra le altre versioni si ricordano la **Series 1 e 2**, prime a essere prodotte, la **serie 5 e la Super 748**. Molte altre versioni rimasero allo stadio di studio.





# HS 748

Costruttore	BRITISH AEROSPACE	Registrazione	D-AHSB
Modello	HS 748	Seriale	1785
Versione	<b>HS 748-2B</b>	Utilizzatore	DLT
Designazione	A748	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2/3
Esemplari costruiti	380	Passeggeri	40 -58
Produzione	1961 - 1988	Luogo dello scatto	Monaco di Baviera



## Note sulla versione

**HS 748-2B:** si tratta della prima versione costruita dalla British Aerospace (BAe) dopo la sua formazione a seguito della fusione di British Aircraft Corporation (BAC), Hawker Siddeley Aviation, Hawker Siddeley Dynamics and Scottish Aviation. Ne furono costruiti 28 esemplari caratterizzati da una maggiore ampiezza alare, nuovi motori e cabina migliorata.





# Andover

Costruttore	HAWKER SIDDELEY	Registrazione	XS597
Modello	HS 780 Andover	Seriale	1575
Versione	Andover C.1	Utilizzatore	Royal Air Force
Designazione	A748	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2/3
Esemplari costruiti	37	Passeggeri	Fino a 52
Produzione	1963 - 2000	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**Andover C1:** l'HS 780 Andover è la versione militare del HS 748 e il C.1 è la sua prima variante prodotta in serie per la RAF, costruita in 31 esemplari. Motorizzato con Rolls-Royce RDa.12 Dart Mk 201 turboprop.





# Andover

Costruttore	HAWKER SIDDELEY	Registrazione	XS794
Modello	HS 780 Andover	Seriale	1556
Versione	Andover CC.2	Utilizzatore	Royal Air Force
Designazione	A748	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2/3
Esemplari costruiti	37	Passeggeri	Fino a 52
Produzione	1963 - 2000	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**Andover CC.2:** versione militare per trasporto VIP del HS 748







# JETSTREAM 31



# Jetstream 31

Costruttore	BRITISH AEROSPACE	Registrazione	I-BLUA
Modello	Jetstream 31	Seriale	720
Versione	Jetstream 31	Utilizzatore	Aliblu
Designazione	JS31	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	386	Passeggeri	Fino a 19
Produzione	1908 - 1993	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**Jetstream 31:** versione base, detta "Airliner", e realizzata per il trasporto di 18-19 passeggeri. Motorizzata con Garrett TPE331-10UG turboprop con eliche a quattro pale. Altre versioni: **Jetstream 31 Corporate** (executive per 12 passeggeri), **31EP** con prestazioni migliorate, **31EZ** per pattugliamento marittimo, **31 Executive Shuttle** per trasporto VIP, **31 Special** per trasporti speciali, **31QC** per trasporto combinato e **Jetstream 41**, versione allungata capace di trasportare 29 passeggeri.





# Jetstream 31

Costruttore	BRITISH AEROSPACE	Registrazione	ZE441
Modello	Jetstream 31	Seriale	667
Versione	Jetstream 31 T3	Utilizzatore	Royal Navy
Designazione	JS31	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	386	Passeggeri	Trasporto VIP
Produzione	1980 - 1993	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**Jetstream 31 T3:** quattro Jetstream 31 furono acquistati dalla Royal Navy nel 1985 per la conversione in aereo da addestramento per osservatori radar, ma furono successivamente usati per il trasporto VIP.





# Jetstream 32

Costruttore	BRITISH AEROSPACE	Registrazione	OY - SVR
Modello	Jetstream 31	Seriale	701
Versione	Jetstream 32	Utilizzatore	Sun-Air
Designazione	JS32	Stato	Preservato
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	386	Passeggeri	Fino a 19
Produzione	1980 - 1993	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**Jetstream Super 31 o Jetstream 32:** versione del **-31** con motore potenziato.







# BEECHCRAFT





BEECH 1900



# 1900

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	D-CAPA
Modello	BEECH 1900	Seriale	UB72
Versione	<b>BEECH 1900C</b>	Utilizzatore	Sud Avia
Designazione	B190	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	695	Passeggeri	Fino a 19
Produzione	1982 - 2002	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**BEECH 1900C:** prima versione operativa del modello a seguito della repentina modifica del modello originale, il **1900**, che era dotato di due portelloni di accesso, ritenuti poi eccessivi per un carico limitato a 19 passeggeri. Del 1900 ne furono costruiti solo tre esemplari, mentre della variante C, motorizzata con due Pratt & Whitney Canada PT6A-67D, ne furono realizzati 74, contraddistinti dalla sigla seriale UB.





# 1900

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	D-CBSF
Modello	BEECH 1900	Seriale	UE-8
Versione	<b>BEECH 1900D</b>	Utilizzatore	Avanti Air
Designazione	B190	Stato	Operativo Pacific Coastal
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	695	Passeggeri	Fino a 19
Produzione	1982 - 2002	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**BEECH 1900D:** evoluzione della serie precedente, con cabina più alta per permettere il passaggio "in piedi" dei passeggeri, motori ed eliche più performanti, nuove winglets e coda di maggiori dimensioni. Ne furono realizzati 439 esemplari, identificati dal codice UE





# BEECH BARON

HB-GCG 





# BARON

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	D-IRCB
Modello	BEECH BARON	Seriale	TC-1513
Versione	<b>B55</b>	Utilizzatore	Privato
Designazione	BE55	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	1
Esemplari costruiti	Circa 7000	Passeggeri	Fino a 6
Produzione	1960 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Boscomantico

## Note sulla versione

**B55**: le prime versioni del Baron, **55**, **A55** e **B55** sono motorizzate con Continental IO-470. Le versioni successive, **C55**, **D55** e **E55** sono più performanti grazie ai nuovi motori Continental IO-520. Della serie 55 ne sono stati realizzati 3651 esemplari dal 1961 al 1983. La successiva serie, **56** e relative varianti (**56TC** e **A56TC**) mantiene le stesse dimensioni del 55 ma con nuova cabina pressurizzata e con nuovo motore Lycoming TIO-540-E1B4 che assicura migliori prestazioni di velocità.





# BARON

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	HB-GKG
Modello	BARON	Seriale	TH-2359
Versione	<b>G58</b>	Utilizzatore	Privato
Designazione	BE58	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	1
Esemplari costruiti	Circa 7000	Passeggeri	Fino a 6
Produzione	1960 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**G58:** ultima versione commercializzata del Baron, attualmente ancora in produzione. La serie **58** si contraddistingue rispetto alle precedenti per la fusoliera leggermente allungata e quindi una cabina più spaziosa, oltre a importanti miglioramenti che riguardano motore e avionica. Prodotto anche nella versione **58P** con cabina pressurizzata e **58TC** con prestazioni migliorate.





A white Beech Bonanza aircraft is shown from a side profile, parked on a runway. The aircraft features a blue stripe along the fuselage and a blue and yellow circular logo on the side. The registration number "I-COKK" is visible on the fuselage. The tail fin has the "Beechcraft" logo. The background is a blurred green field and a building.

# BEECH BONANZA



# BONANZA

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	N550CV
Modello	BONANZA	Seriale	D-9505
Versione	V35B	Utilizzatore	Privato
Designazione	BE35	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Pistoni - 1	Crew	1
Esemplari costruiti	Circa 17000	Passeggeri	Fino a 5
Produzione	1947 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Boscomantico

## Note sulla serie

**V35B:** la serie **35** è la prima del Bonanza prodotta da Beechcraft dal 1947 al 1982 ed è identificabile dalla caratteristica coda "a V". Il Bonanza, presente ancora sul mercato con nuove versioni, è il modello di aereo che vanta il più lungo periodo di produzione, arrivato ormai vicino agli 80 anni.

Tra le altre principali versioni del 35 ricordiamo: **35**, versione iniziale con Continental E-185 o E-185-1 costruita in 1700 esemplari, **A35** con potenziamenti vari e ruotino non fisso, **C35** con elica in metallo e nuovo motore, **G35** con parabrezza rinforzato, **K35** con capienza aumentata a cinque posti. La **V35B**, ripresa nella foto, è l'ultima versione costruita in 1335 esemplari tra il 1970 e il 1982 e disponibile in diverse motorizzazioni.





# BONANZA

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	I-COKK
Modello	BONANZA	Seriale	CE-01307
Versione	<b>F33A</b>	Utilizzatore	Privato
Designazione	BE33	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Pistoni - 1	Crew	1
Esemplari costruiti	Circa 17000	Passeggeri	Fino a 5
Produzione	1947 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Boscomantico

## Note alla versione

**F33A:** il modello 33 è stato il secondo prodotto da Beechcraft tra il 1960 e il 1995 e, per le prime versioni (**35-33, 35A-33, B33, C33, C33A e D33**) commercializzato anche con il nome Debonair.

Per le successive serie, **dalla E fino alla G**, venne ripreso il nome Bonanza. Rispetto alla versione precedente la coda diventa tradizionale ma vengono mantenute le stesse dimensioni del 35. **La F33A**, costruita in circa 1550 esemplari, è caratterizzata dal motore Continental IO-520-B, e una cabina più spaziosa.





# BONANZA

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	D-EKXA
Modello	BONANZA	Seriale	CJ-29
Versione	<b>F33C</b>	Utilizzatore	Privato
Designazione	BE33	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Pistoni - 1	Crew	1
Esemplari costruiti	Circa 17000	Passeggeri	Fino a 5
Produzione	1947 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**F33C:** simile al F33A, ma con certificazione per le acrobazie aeree e realizzato in 154 esemplari su ordine speciale





# BONANZA

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	I-VEAR
Modello	BONANZA	Seriale	E-3505
Versione	<b>A36</b>	Utilizzatore	Privato
Designazione	BE36	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Pistoni/Turboprop - 1	Crew	1
Esemplari costruiti	Circa 17000	Passeggeri	Fino a 5
Produzione	1947 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Boscomantico

## Note sulla versione

**A36:** la **36** è la terza versione del Bonanza, ancora oggi in costruzione fin dal 1968. E' caratterizzata da una fusoliera leggermente allungata, nuovi motori anche turboprop, nuove eliche e interni migliorati. La **A36** è stata costruita in circa 2300 esemplari tra il 1970 e il 2005. Tra le altre versioni si ricordano la **A36TC** con elica tripala e motore turbo e la **B36TC**, con maggiore autonomia. L'ultima e attuale versione del Bonanza è la **G36** equipaggiata con EFIS della Garmin.





# BONANZA

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	D-EHCW
Modello	BONANZA	Seriale	EA-0412
Versione	<b>B36TC</b>	Utilizzatore	Privato
Designazione	BE36	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Pistoni/Turboprop - 1	Crew	1
Esemplari costruiti	Circa 17000	Passeggeri	Fino a 5
Produzione	1947 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Boscomantico

Note sulla versione

**B36TC:** versione con maggiore apertura alare, maggiore autonomia e cruscotto ridisegnato. Costruita in 112 esemplari tra il 1982 e il 2002.







BEECHCRAFT DUKE



# DUKE

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	N3808Y
Modello	DUKE	Seriale	P-562
Versione	<b>B60</b>	Utilizzatore	Privato
Designazione	BE60	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Pistoni - 2	Crew	1
Esemplari costruiti	596	Passeggeri	Fino a 5
Produzione	1968 - 1983	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Scrivi per inserire testo

**B60:** sono state realizzate tre versioni del Duke, **60, A60 e B60**, costruite rispettivamente in 125, 121 e 350 esemplari a partire dal 1968, 1970 e 1974.







# BEECHCRAFT KING AIR

D-IBFS



# KING AIR

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	D-IHFI
Modello	KING AIR	Seriale	LJ-977
Versione	<b>C90</b>	Utilizzatore	Privato
Designazione	BE9L	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	1/2
Esemplari costruiti	Circa 3100	Passeggeri	Fino a 7
Produzione	1964 - 2021	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**C90:** nona versione del King Air serie -90 derivante da una numerosa serie di miglioramenti che riguardano motore e sistema di pressurizzazione. Motorizzato con PT6A-21 e costruito in circa 500 esemplari. Tra le precedenti versioni si ricordano la **65-90**, prima costruita in 112 esemplari, la **A90 e le sue derivazioni** che via via andavano a incrementare prestazioni e dotazioni tecniche e la **B90** che introdusse una maggiore apertura alare, nuovo sistema di pressurizzazione e un finestrino aggiuntivo.





# KING AIR

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	D-IAAH
Modello	KING AIR	Seriale	LJ-1247
Versione	<b>C90A</b>	Utilizzatore	Privato
Designazione	BE9L	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	1/2
Esemplari costruiti	Circa 3100	Passeggeri	Fino a 7
Produzione	1964 - 2021	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note alla versione

**C90A:** versione simile alla precedente ma motorizzata da Pratt & Whitney PT6A-21 da 550 shp con nuovo e migliorato sistema di retrazione del carrello, nuovo sistema elettrico e di riscaldamento. Costruito in 235 esemplari tra il 1984 e il 1992.





# KING AIR

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	D- <b>IKIM</b>
Modello	KING AIR	Seriale	<b>LJ-1324</b>
Versione	<b>C90B</b>	Utilizzatore	<b>Privato</b>
Designazione	BE9L	Stato	<b>Operativo</b>
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	<b>1/2</b>
Esemplari costruiti	Circa 3100	Passeggeri	<b>Fino a 7</b>
Produzione	1964 - 2021	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

## Note sulla versione

**C90B:** evoluzione del precedente modello, costruito in in 456 esemplari dal 1992 al 2005. E' caratterizzato da una nuova elica a quattro pale con sistema di assorbimento delle vibrazioni e maggiore peso al decollo.





# KING AIR

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	D-IHRG
Modello	KING AIR	Seriale	LJ-1845
Versione	<b>C90GT</b>	Utilizzatore	Privato
Designazione	BE9L	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	1/2
Esemplari costruiti	Circa 3100	Passeggeri	Fino a 7
Produzione	1964 - 2021	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**C90GT:** versione con motore PT6A-135A da 750 shp ma limitato all'erogazione di 550 shp con migliorate prestazioni di salita e crociera. Costruito in 97 esemplari.





# KING AIR

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	F-HTCR
Modello	KING AIR	Seriale	LJ-1887
Versione	<b>C90GTi</b>	Utilizzatore	Privato
Designazione	BE9L	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	1/2
Esemplari costruiti	Circa 3100	Passeggeri	Fino a 7
Produzione	1964 - 2021	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**C90GTi:** variante della precedente con "glass cockpit" Collins Proline 21. 90 esemplari costruiti





# KING AIR

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	OK-GIO
Modello	KING AIR	Seriale	LJ-2009
Versione	<b>C90GTx</b>	Utilizzatore	Privato
Designazione	BE9L	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	1/2
Esemplari costruiti	Circa 3100	Passeggeri	Fino a 7
Produzione	1964 - 2021	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**C90GTx**: versione simile alla precedente ma con installazione di winglets e maggiore capacità di carico. Costruito a partire dal 2010.





# KING AIR

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	F-GETJ
Modello	KING AIR	Seriale	LW-296
Versione	<b>E90</b>	Utilizzatore	Privato
Designazione	BE9L	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	1/2
Esemplari costruiti	Circa 3100	Passeggeri	Fino a 7
Produzione	1964 - 2021	Luogo dello scatto	Trento

## Note sulla versione

**E90:** simile al **C90** ma con motore PT6A-28 da 680 shp. Ulteriori versioni del 90 sono la **F-, G- e H-**, caratterizzate da motorizzazioni e utilizzi diversi





# KING AIR

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	D-IDPL
Modello	KING AIR	Seriale	BE-29
Versione	<b>B100</b>	Utilizzatore	Privato
Designazione	BE10	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	1/2
Esemplari costruiti	Circa 3100	Passeggeri	Fino a 13
Produzione	1964 - 2021	Luogo dello scatto	Trento

Note sulla versione

**B100:** versione allungata del bimotore equipaggiata con Garrett TPE-331. Altre versioni sono la **A100** e derivate e **C100**







# BEECHCRAFT SUPER KING AIR

9H-RBA



# SUPER KING AIR

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	G-OCEG
Modello	SUPER KING AIR	Seriale	BB-588
Versione	<b>200</b>	Utilizzatore	Cega Aviation
Designazione	BE20	Stato	Operativo Gama Aviation
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	1/2
Esemplari costruiti	3781	Passeggeri	Fino a 10
Produzione	1972 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**200:** prima variante di prototipi e di produzione e costruita in 858 esemplari, i primi tre dei quali ceduti all'US Army e utilizzati con il codice **A100-1s**





# SUPER KING AIR

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	OO-ASL
Modello	SUPER KING AIR	Seriale	BL-49
Versione	<b>200C</b>	Utilizzatore	Air Service Liege
Designazione	BE20	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	1/2
Esemplari costruiti	3781	Passeggeri	Fino a 10
Produzione	1972 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Dati sulla versione

**200C**: versione civile del modello militare **A200C** e costruito in 36 esemplari. Caratterizzato dal vano cargo accessibile da una porta sul retro.





# SUPER KING AIR

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	D-ICHG
Modello	SUPER KING AIR	Seriale	BB-1400
Versione	<b>B200</b>	Utilizzatore	Scholz AG
Designazione	BE20	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	1/2
Esemplari costruiti	3781	Passeggeri	Fino a 10
Produzione	1972 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**B200**: versione base dell'attuale linea di produzione e con circa 1200 esemplari costruiti.





# SUPER KING AIR

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	D-CEER
Modello	SUPER KING AIR	Seriale	BY-272
Versione	<b>B200GT (250)</b>	Utilizzatore	AElia srl
Designazione	BE20	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	1/2
Esemplari costruiti	3781	Passeggeri	Fino a 10
Produzione	1972 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**B200GR (250)**: versione aggiornata del **B200** e attualmente in produzione. Viene commercializzata con la sigla **Super King Air 250**.





# C-12 HURON

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	78-23132
Modello	SUPER KING AIR	Seriale	BC-68
Versione	<b>C-12C HURON</b>	Utilizzatore	U.S. Army
Designazione	BE20	Stato	Operativo U.S. Navy
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	3781	Passeggeri	Fino a 10
Produzione	1972 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**C-12C HURON:** versione sviluppata sul King Air 200 ed equipaggiata da motori PT6A-41. Molte le altre versioni precedenti o successive, tutte caratterizzate da miglioramenti di prestazioni e avionica e destinate a diverse divisioni delle forze armate statunitensi.





# C-12 HURON

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	84-00156
Modello	SUPER KING AIR	Seriale	BL-86
Versione	<b>C-12U HURON</b>	Utilizzatore	U.S. Army
Designazione	BE20	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	3781	Passeggeri	Fino a 10
Produzione	1972 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**C-12U HURON:** versione aggiornata della precedente, con nuova avionica compatibile con le nuove necessità di controllo di rotte e traffico.





# SUPER KING AIR

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	M-CRAO
Modello	SUPER KING AIR	Seriale	FL-515
Versione	<b>350</b>	Utilizzatore	Atlas Air Service
Designazione	B350	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	1/2
Esemplari costruiti	3781	Passeggeri	Fino a 11
Produzione	1972 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**350: model B300** commercializzato come **Super King Air 350**. Caratterizzato da una fusoliera allungata, da due finestrini in più e dalla presenza di winglets. Certificato per un carico massimo di undici passeggeri e due piloti.





# SUPER KING AIR

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	MM62317 / 14-31
Modello	SUPER KING AIR	Seriale	FL-711
Versione	<b>KA-350ER</b>	Utilizzatore	Aeronautica Militare
Designazione	B350	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	1/2
Esemplari costruiti	3781	Passeggeri	Fino a 11
Produzione	1972 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**KA-350ER:** versione con maggiore autonomia (ER) modificata da Leonardo spa per scopi di pattugliamento.







BEECHCRAFT STARSHIP



# STARSHIP

Costruttore	BEECHCRAFT	Registrazione	OY-GEA
Modello	STARSHIP	Seriale	NC-8
Versione	2000	Utilizzatore	Privato
Designazione	STAR	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	1/2
Esemplari costruiti	53	Passeggeri	Fino a 6
Produzione	1983 - 1995	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**2000:** versione iniziale dello Starship e prodotta in 20 esemplari, compresi i prototipi e motorizzata con Pratt & Whitney Canada PT6A-67A. Venne poi sostituita dalla **2000A**, con la stessa certificazione, ma con alcune modifiche che riguardano la migliore autonomia e la possibilità di decollo da piste più corte.







BOEING





# BOEING 707/720



# B707

Costruttore	BOEING	Registrazione	G-BGCT
Modello	B707-120B	Seriale	18054 / 140
Versione	<b>B707-123B (B707-120B)</b>	Utilizzatore	Monarch Airlines
Designazione	B701	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	3 + AV
Esemplari costruiti	865 (707)	Passeggeri	Fino a 174
Produzione	1956 - 1978	Luogo dello scatto	Milano Malpensa

## Note sulla versione

**B707-123B (B707-120B)**: versione potenziata della prima serie dei 707, motorizzata con Pratt & Whitney JT3D-1 turbofan, motore più potente e silenzioso del Pratt & Whitney JT3C-6 montato sulla prima versione **707-120**. Nella foto uno dei 31 esemplari consegnati alla American Airlines (23 = codice cliente di American assegnato da Boeing) entrato in servizio nel 1961 e passato a Monarch nel 1978.

La successiva serie, **B707-220**, ebbe poca fortuna e fu costruita in soli quattro esemplari, motorizzati da Pratt & Whitney JT3D-1 turbofan, tutti acquistati da Braniff. La serie si dimostrò subito obsoleta per gli sviluppi del tempo e fu presto ritirata dalle operazioni in favore della più moderna **B707-320**.





# B707

Costruttore	BOEING	Registrazione	TF-IUG
Modello	B707-320B	Seriale	19133 / 538
Versione	<b>B707-344B (B707-320B)</b>	Utilizzatore	<b>Air Atlanta Icelandic</b>
Designazione	B703	Stato	<b>Dismesso</b>
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	<b>3 + AV</b>
Esemplari costruiti	865 (707)	Passeggeri	<b>Fino a 189</b>
Produzione	1956 - 1978	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>



## Note sulla versione

**B707-344B (B707-320B):** versione contraddistinta da una migliore aerodinamicità rispetto alla versione base **-320**, motorizzata con JT3D turbofan e capace di trasportare fino a 189 passeggeri in due classi, con un fusoliera allungata di due metri rispetto al **-120**. Ala più estesa a seguito dell'installazione di piccole wingtips.

Il **-320** fu la prima serie a definirsi "intercontinentale" grazie alla sua autonomia aumenta di 2600 km fino ai 7000 della **-320** e 9300 della **-320B**.

Nella foto un "44", codice cliente di South African Airways, alla quale fu assegnato nel 1966 e venduto a Air Atlanta Icelandic 1987 dopo alcuni passaggi intermedi.





**B707**

Costruttore	BOEING	Registrazione	SX-DBC
Modello	B707-320	Seriale	18950 / 504
Versione	<b>B707-384C (B707-320C)</b>	Utilizzatore	Olympic Airways
Designazione	B703	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	3 + AV
Esemplari costruiti	865 (707)	Passeggeri	Fino a 189
Produzione	1956 - 1978	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**B707-384C (B707-302C):** versione con capacità di conversione cargo-passeggeri grazie alla presenza di un largo portellone di carico, caratteristica scelta dalle compagnie per avere un eventuale vantaggio economico sul mercato dell'usato vista la sua versatilità. Fu la versione più venduta del 707 (335 esemplari), capace teoricamente di trasportare fino a 219 passeggeri grazie all'installazione di una ulteriore uscita di emergenza posizionata tra l'ala e la coda. Codice "84" originario assegnato alla Olympic Airways, compagnia con la quale l'esemplare nella foto ha volato fino al 1991, anno del suo passaggio alla Fuerza Aerea Venezuelana





**B707**

Costruttore	BOEING	Registrazione	9Q-CRT
Modello	B707-430	Seriale	17718 / 90
Versione	<b>B707-430 (B707-420)</b>	Utilizzatore	Pearl Air
Designazione	B703	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	3 + AV
Esemplari costruiti	865 (707)	Passeggeri	Fino a 189
Produzione	1956 - 1978	Luogo dello scatto	Milano Malpensa

## Note sulla versione

**B707-430 (B707-420):** versione identica al **-320** ma equipaggiata con Rolls-Royce Conway 508 (RCo.12). Cliente di lancio Lufthansa (codice cliente 30), ma con ritardi nella messa in servizio a seguito del rifiuto da parte delle autorità britanniche di concedere il certificato di navigabilità a seguito di diversi problemi di assetto e di comandi di voli, poi risolti. Solo 37 gli esemplari consegnati, in gran parte proprio a Lufthansa, El Al, Varig e Air India.





# E-3A Sentry

Costruttore	BOEING	Registrazione	LX-N 90458
Modello	B707-320	Seriale	22853 - 970
Versione	<b>E-3A Sentry</b>	Utilizzatore	NATO
Designazione	E3TF - E3CF	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	4 + 13/19
Esemplari costruiti	68	Passeggeri	Sorveglianza aerea
Produzione	1977 - 1992	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**E-3A Sentry**: velivolo AWACS per sorveglianza aerea derivato dal B707-320 e prodotto dalla Boeing Integrated Defense Systems, divisione del settore difesa della Boeing, in collaborazione con la Northrop Grumman Electronic Systems, responsabile dei sistemi radar. La **E-3A** è la versione di serie dotata di motori TF33 e radar AN/APY-1 e prodotta in 25 esemplari per l'USAF, 18 dei quali poi destinati alla NATO.





# E-3D Sentry

Costruttore	BOEING	Registrazione	ZH104
Modello	B707-320	Seriale	24112 - 1007
Versione	<b>E-3D Sentry</b>	Utilizzatore	Royal Air Force
Designazione	E3TF - E3TC	Stato	Accantonato
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	4 + 13/19
Esemplari costruiti	68	Passeggeri	Sorveglianza aerea
Produzione	1977 - 1992	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**E-3D Sentry:** versione destinata alla Royal Air Force, di fatto un **E-3C** dotato di motori CFM56 e altre modifiche richieste dalla forza aerea britannica che lo ha designato **Sentry AEW.1**. Prodotto in 7 esemplari. Altre versioni da ricordare sono la **E-3B e E-3C**, che sono contraddistinte da diversi miglioramenti tecnici rispetto alla prima versione, e la **E-3F** destinata alle forze armate francesi.





# KC-135 Stratotanker

Costruttore	BOEING	Registrazione	58-0037
Modello	KC-135 Stratotanker	Seriale	17782 - TO252
Versione	<b>KC-135E</b>	Utilizzatore	U.S. Air Force
Designazione	K35E - K35R	Stato	Accantonato
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	5
Esemplari costruiti	803	Passeggeri	Cisterna volante
Produzione	1955 - 1965	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Dati sulla versione

**KC-135E**: si tratta del primo aereo per rifornimento equipaggiato con motori a reazione e ha in comune con il **707** la stessa paternità. Deriva infatti direttamente, come il **707**, dal prototipo del **Boeing 387-60**, e rispetto al fratello civile ha una lunghezza ridotta e diverse modifiche strutturali per permettere all'aereo di svolgere la sua missione di cisterna volante.

Diverse le versioni prodotte, la più comune delle quali è proprio la prima, **KC-135A**, prodotta in oltre 700 esemplari e successivamente oggetto di ammodernamenti e di modifiche o sostituzione dei motori per maggiori prestazioni e affidabilità.





# RC-135

Costruttore	BOEING	Registrazione	62-4125
Modello	RC-135	Seriale	18465 - C3031
Versione	<b>RC-135W</b>	Utilizzatore	U.S. Air Force
Designazione	K35E - K35R	Stato	Accantonato
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	5
Esemplari costruiti	803 (B707)	Passeggeri	Intercettazione segnali
Produzione	1955 - 1965	Luogo dello scatto	Bologna



## Note sulla versione

**RC-135W:** si tratta di una delle numerose versioni (Rivet Joint) di aerei utilizzati per compiti di sorveglianza e pattugliamento derivati dal C-135 Stratolifter. La sua suite di sensori consente all'equipaggio della missione di rilevare, identificare e geolocalizzare i segnali in tutto lo spettro elettromagnetico





# B720

Costruttore	BOEING	Registrazione	OD-AFN
Modello	B707-020 (B720)	Seriale	18030 / 195
Versione	<b>B720-023B (B720B)</b>	Utilizzatore	MEA
Designazione	B720	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	3 + AV
Esemplari costruiti	154 (720)	Passeggeri	131 - 156
Produzione	1959 - 1967	Luogo dello scatto	Verona Villafranca



## Note sulla versione

**B720-023B (B720B):** versione accorciata di circa 3 metri del classico 707 e realizzata per poter operare da piste più corte e avere costi di gestione ridotti. Due le versioni prodotte, la 720 e 720B caratterizzate da diverse motorizzazioni, capienza e autonomia.







BOEING 717



# B717

Costruttore	BOEING	Registrazione	EC-MGT
Modello	B717	Seriale	55066 - 5054
Versione	<b>B717-200</b>	Utilizzatore	Volotea
Designazione	B712	Stato	Accantonato
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	156 (Totali)	Passeggeri	Fino a 117
Produzione	1998 - 2006	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**B717-200:** aereo sviluppato dalla McDonnell Douglas come versione accorciata dell'MD80 a cui venne assegnato il codice MD-95. Dopo la fusione della McDonnell in Boeing il progetto fu completato con assegnazione del nuovo codice B717. Motorizzato da Rolls-Royce BR715-A1-30 nella versione base e da Rolls-Royce BR715-C1-30 per la versione più potente.







# BOEING 727



# B727

Costruttore	BOEING	Registrazione	N311AG
Modello	B727-100	Seriale	20512 / 858
Versione	<b>B727-17</b>	Utilizzatore	Gordon P. Getty
Designazione	B721	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 3	Crew	3 + AV
Esemplari costruiti	1832 (Totali)	Passeggeri	Fino a 125
Produzione	1962 - 1984	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla serie

**B727-17 (B727-100):** prima serie del trimotore, costruita complessivamente in 571 esemplari, 53 dei quali della serie -C (convertibile cargo - passeggeri) e 111 della serie -QC (Quick Change). I codici identificativi della serie -100 riportano unicamente il codice cliente fornito da Boeing. L'esemplare nella foto, contraddistinto dal codice 17, fu infatti consegnato alla canadese CP Air, assegnataria del suddetto numero cliente, per poi essere più volte venduto fino a volare per la famiglia Getty dopo la trasformazione in trasporto VIP. Motorizzato con Pratt & Whitney JT8D-1/7/9.





# B727

Costruttore	BOEING	Registrazione	OO-CAH
Modello	B727-200	Seriale	22609 / 1731
Versione	<b>B727-2X3</b>	Utilizzatore	Constellation
Designazione	B722	Stato	Accantonato
Tipo e numero motori	Jet - 3	Crew	3 + AV
Esemplari costruiti	1832 (Totali)	Passeggeri	Fino a 155
Produzione	1962 - 1984	Luogo dello scatto	Verona Villafranca



## Note sulla versione

**B727-2X3 (B727-200)**: seconda versione del 727, caratterizzata da maggiori dimensioni (più lungo di sei metri) e diversi miglioramenti, compresa la nuova motorizzazione con JT8D-7/9/11. Della versione base ne sono stati consegnati 310, mentre della serie **"Advanced"**, caratterizzata da un maggiore MTOW e autonomia e motorizzata con JT8D-9/15/17/17R, ne sono stati consegnati 935. Con questa versione riprende la usuale numerazione di Boeing, composta dal modello di aereo (727), dalla versione più codice cliente (-2XX), dove le X sono sostituite proprio dal codice cliente. X3 appartiene alla Air Charter International, alla quale l'esemplare nella foto fu consegnato nel 1981.





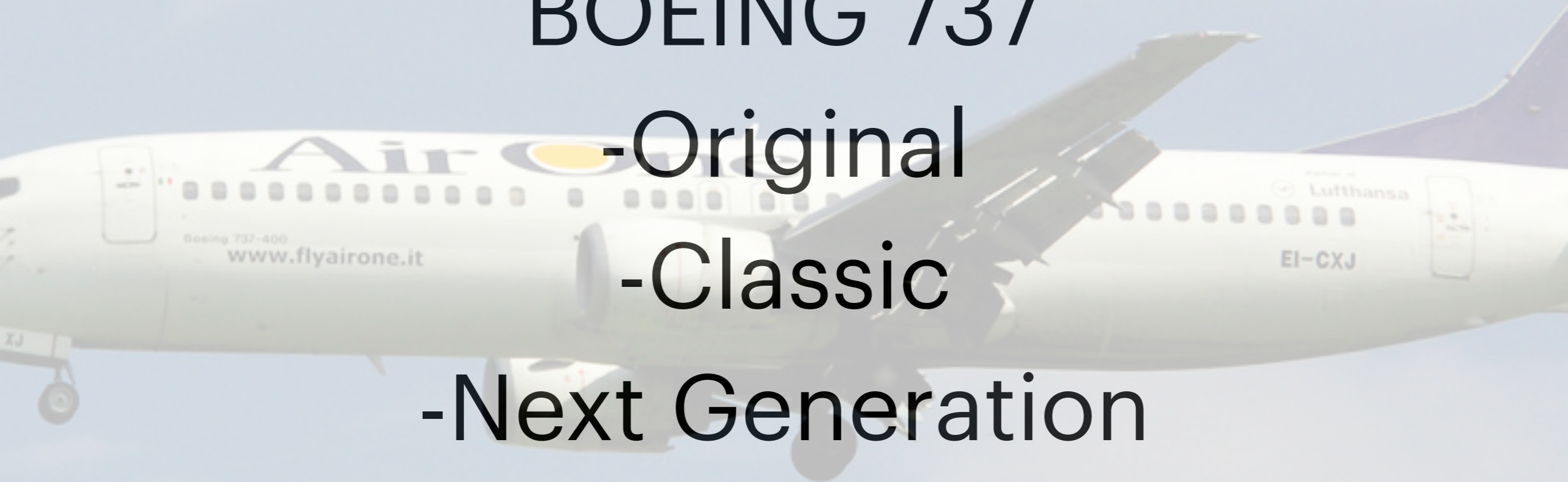
# BOEING 737

-Original

-Classic

-Next Generation

- MAX





# B737 Original

Costruttore	BOEING	Registrazione	G-GBYB
Modello	B737-200	Seriale	23001 - 936
Versione	<b>B737-228</b>	Utilizzatore	Air France
Designazione	B732	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1144 (Original)	Passeggeri	Fino a 136
Produzione	1967 - 1984	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**B737-228 (B737-200):** seconda versione della prima serie "Original", immediatamente successiva alla **-100** della quale ne sono stati realizzati solo 30 esemplari. Rispetto alla versione precedente il **-200** aveva un maggiore MTOW, maggiore autonomia anche se motorizzato con Pratt & Whitney JT8D-7/-9/-15/-17, gli stessi motori del **-100**. Della versione **-200** sono stati consegnati 991 esemplari.





# B737 Original

Costruttore	BOEING	Registrazione	7T-VES
Modello	B737-200C	Seriale	21287 - 486
Versione	<b>B737-206C</b>	Utilizzatore	Air Algerie
Designazione	B732	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1144 (Original)	Passeggeri	Fino a 136
Produzione	1967 - 1984	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**B737-206C (737-200C):** versione compatibile con la conversione passeggeri-cargo. Fu realizzata anche una versione "Quick Change" con possibilità di modificare il tipo di trasporto senza intervento massivo.





# CT-43A

Costruttore	BOEING	Registrazione	73-1149
Modello	CT-43A	Seriale	20696 - 347
Versione	CT-43A	Utilizzatore	U.S. Air Force
Designazione	B732	Stato	Dismetto
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + variabile
Esemplari costruiti	1144 (Original)	Passeggeri	Fino a 136
Produzione	1967 - 1984	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Nota sulla versione

**CT-43A:** diciannove serie -200 furono consegnati alla U.S. Air Force, alcuni adibiti ad addestramento per la navigazione (**T-43A**) e alcuni adibiti a trasporto passeggeri (**CT-43A**)





# B737 Classic

Costruttore	BOEING	Registrazione	F-GKTB
Modello	B737-300	Seriale	24414 - 1895
Versione	<b>B737-3M8</b>	Utilizzatore	Air One
Designazione	B733	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1988 (Classic)	Passeggeri	Fino a 149
Produzione	1984 - 1997	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione.

**B737-3M8 (B737-300):** prima versione del “classic”, contraddistinto dalla motorizzazione CFM56-3, più efficiente e meno rumorosa, e con il nuovo posizionamento dei motori davanti alle ali che favorisce l’utilizzo di propulsori più grandi e potenti senza creare ingombro sotto le ali. Fusoliera e ali di maggiori dimensioni. Costruito in 1.113 esemplari.





# B737 Classic

Costruttore	BOEING	Registrazione	G-CELO
Modello	B737-300QC	Seriale	24028 - 1599
Versione	<b>B737-33AQC</b>	Utilizzatore	Jet2
Designazione	B733	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1988 (Classic)	Passeggeri	Fino a 149
Produzione	1984 - 1997	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione:

**B737-33AQC (B737-300QC):** versione derivante dalla -300 e configurata per un utilizzo alternativo passeggeri - cargo (QC = Quick Change) mediante l'inserimento di un portellone di carico nella parte anteriore.





# B737 Classic

Costruttore	BOEING	Registrazione	G-DOCX
Modello	B737-400	Seriale	25857 - 2451
Versione	<b>B737-436</b>	Utilizzatore	British Airways
Designazione	B734	Stato	Operativo My Indo Airl.
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1988 (Classic)	Passeggeri	Fino a 188
Produzione	1986 - 2000	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**B737-436 (B737-400):** si tratta della versione più comune e conosciuta all'Aeroporto di Verona, viste le migliaia di visite avvenute per tramite di British Airways e di altre compagnie.

Rispetto alla serie **-300** la fusoliera venne allungata di tre metri e fu installata una protezione in coda per evitare danni in caso di "tail strike", cioè un impatto non voluto tra aereo e pista in fase di rotazione al decollo. Primo volo e consegne (486 in totale) nel 1988, ultime due consegne a febbraio del 2000, ultime in assoluto della serie "Classic".

Una curiosità che riguarda l'esemplare fotografato: il "naso" rosso è relativo a una iniziativa benefica che British Airways mantiene da anni.





# B737 Classic

Costruttore	BOEING	Registrazione	D-ABIN
Modello	B737-500	Seriale	24938 - 2023
Versione	<b>B737-530</b>	Utilizzatore	Lufthansa
Designazione	B735	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1988 (Classic)	Passeggeri	Fino a 145
Produzione	1990 - 1997	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**B737-530 (B737-500):** realizzato in 389 esemplari è il più piccolo e meno capiente tra le versioni del Classic e fu richiesto espressamente da diverse compagnie aeree per l'utilizzo su tratte a media richiesta.





# B737 Next Generation

Costruttore	BOEING	Registrazione	LN-RCT
Modello	B737-600	Seriale	30189 - 303
Versione	<b>B737-683</b>	Utilizzatore	SAS
Designazione	B736	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	6956 (Next Generation)	Passeggeri	Fino a 149
Produzione	1998 - in corso	Luogo dello scatto	Venezia Marco Polo

**B737-683 (B737-600):** versione più corta dei modelli Next Generation, commercializzata come prosecuzione del -500 e che ne riprende dimensioni e capienza. Prodotta in soli 69 esemplari tra il 1998 e il 2006 e motorizzata con CFM56-7.





# B737 Next Generation

Costruttore	BOEING	Registrazione	EI-FFM
Modello	B737-700	Seriale	29082 - 229
Versione	<b>B737-73S</b>	Utilizzatore	Air Italy
Designazione	B737	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	6956 (Next Generation)	Passeggeri	Fino a 149
Produzione	1997 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**B737-73S (B737-700):** nuova versione NG che va a sostituire la Classic -300. Realizzata in circa 1200 esemplari in gran parte della versione base -700, mentre della "Convertible" (conversione cargo - passeggeri) e della "Extended Range" (maggiore autonomia) ne sono stati consegnati poche decine. La versione **ER** monta i carrelli della versione superiore, la -800, e serbatoi supplementari, ma con ridotta capienza.





# B737 Next Generation

Costruttore	BOEING	Registrazione	N737ER
Modello	B737-700 BBJ1	Seriale	30754 - 516
Versione	<b>B737-7CJ</b>	Utilizzatore	Boettie Air Inc.
Designazione	B737	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	6956 (Next Generation)	Passeggeri	Trasporto VIP
Produzione	1997 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**B737-7CJ (B737-700 BBJ1):** aereo per trasporto VIP derivato dal modello **-700** ma con diversi miglioramenti che riguardano la maggiore autonomia, grazie a serbatoi supplementari, e al carrello potenziato di derivazione di quello della versione **-800**. Ne sono stati realizzati 113 a partire dalla prima consegna avvenuta nel 1998.





# C-40 Clipper

Costruttore	BOEING	Registrazione	01 50932
Modello	C-40 Clipper	Seriale	34808 - 2008
Versione	<b>C-40C</b>	Utilizzatore	U.S. Air Force
Designazione	B737	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	4 - 6
Esemplari costruiti	28 (Clipper)	Passeggeri	42 - 111
Produzione	2000 -2007	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**C-40C:** aereo derivato dal **737-700 BBJ1** con mansione di trasporto truppe e autorità militari. Tre le versioni prodotte: **C-40A**, 17 esemplari, utilizzato per trasporto combinato merce e truppe, **C-40B**, 4 esemplari, utilizzato per trasporto strategico e missioni speciali di graduati e generali, e la **C-40C**, sette esemplari, per operazioni generiche di trasporto.





# B737 Next Generation

Costruttore	BOEING	Registrazione	F-HTVF
Modello	B737-800	Seriale	62160 - 6339
Versione	<b>B737-8K2</b>	Utilizzatore	Transavia France
Designazione	B738	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	6956 (Next Generation)	Passeggeri	Fino a 189
Produzione	1998 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**B737-8K2 (B737-800):** si tratta della versione più diffusa del 737NG, molto utilizzata dalle compagnie low-cost per la sua versatilità, economicità e capacità di trasporto. Ne sono stati realizzati, ad oggi, circa 5000 esemplari.





# B737 Next Generation

Costruttore	BOEING	Registrazione	N737M
Modello	B737-800 BBJ2	Seriale	33361 - 1124
Versione	<b>B737-8EQ BBJ2</b>	Utilizzatore	EIE Eagle Inc.
Designazione	B738	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	6956 (Next Generation)	Passeggeri	Trasporto VIP
Produzione	1998 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**B737-8EQ - B737-800 BBJ2:** versione per trasporto VIP del -800, realizzato in 23 esemplari.





# P-8 Poseidon

Costruttore	BOEING	Registrazione	169324 - PD-324
Modello	P-8 Poseidon	Seriale	62291 - 6104
Versione	<b>P-8 Poseidon</b>	Utilizzatore	U.S. Navy
Designazione	B738	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	9
Esemplari costruiti	176	Passeggeri	Pattugliamento marino
Produzione	2009 - in corso	Luogo dello scatto	Aviano

## Note sulla versione

**P-8 Poseidon:** aereo specializzato nel pattugliamento marino derivato dal **737-800**, dotato di misure e armi antisommersibile e antinave. In flotta con le forze aeree USA, Regno Unito, India, Australia, Nuova Zelanda, Norvegia e Corea del Sud, con prossime consegne previste anche per Germania e Canada





# B737 Next Generation

Costruttore	BOEING	Registrazione	4X-EHA
Modello	B737-900ER	Seriale	41552 - 4632
Versione	<b>B737-958ER</b>	Utilizzatore	El Al
Designazione	B739	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	6956 (Next Generation)	Passeggeri	Fino a 220
Produzione	2006 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**B737-958ER (B737-900):** si tratta della versione più capiente e con più autonomia del 737NG, con caratteristiche che lo fanno avvicinare alle prestazioni del 757-200. La versione base **737-900** ha ricevuto solo una cinquantina di ordini in quanto le sue caratteristiche erano molto simili al 737-800, mentre la versione **“Extended Range”** ha avuto un marcato successo con la consegna di oltre 500 esemplari.





# B737 MAX

Costruttore	BOEING	Registrazione	EI-RZA
Modello	B737 MAX 8	Seriale	62869 - 7491
Versione	<b>B737-8</b>	Utilizzatore	Neos
Designazione	B38M	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1420 (737 MAX)	Passeggeri	Fino a 188
Produzione	2014 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**B737 MAX 8:** versione del nuovo modello "MAX" avente le caratteristiche di autonomia e capienza riconducibili al 737-800, la prima a essere entrata in servizio. La versione **MAX 7**, alle prese con un ritardo nella certificazione, dovrebbe iniziare i primi voli commerciali entro la fine del 2024. Motorizzato con CFM International LEAP-1B, motore comune anche alle altre versioni più piccole e più grandi.

A partire dal 737 MAX la Boeing ha cessato di inserire nel codice identificativo della versione dell'aeromobile il codice cliente, per cui i MAX sono contraddistinti unicamente dal numero della versione (-7, -8, -9 o -10)





# B737 MAX

Costruttore	BOEING	Registrazione	EI-IFP
Modello	B737 MAX 8 200	Seriale	65898 - 8376
Versione	<b>B737-8200</b>	Utilizzatore	Ryanair
Designazione	B38M	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1420 (737 MAX)	Passeggeri	Fino a 200
Produzione	2014 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**B737-8200:** versione ad alta intensità del 737 MAX 8, espressamente richiesta dalla compagnia Ryanair, capace di trasportare fino a 200 passeggeri in classe unica grazie all'installazione di due coppie di porte aggiuntive. L'economicità della versione ha catturato l'attenzione di altre compagnie.





# B737 MAX

Costruttore	BOEING	Registrazione	A6-FNC
Modello	B737 MAX 9	Seriale	60983 - 7268
Versione	<b>B737-9</b>	Utilizzatore	Fly Dubai
Designazione	B39M	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1420 (737 MAX)	Passeggeri	Fino a 220
Produzione	2014 - in corso	Luogo dello scatto	Mykonos

## Note sulla versione

**B737 MAX 9:** versione allungata (circa 2,5 mt) e più capiente del MAX 8. Sono in fase di consegna anche i **MAX 10** che offrono una capienza massima di 230 passeggeri.







# BOEING 747



# B747

Costruttore	BOEING	Registrazione	N63305
Modello	B747-100	Seriale	20799 - 227
Versione	<b>B747-128</b>	Utilizzatore	<b>Air France</b>
Designazione	B741	Stato	<b>Dismesso</b>
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	<b>3</b>
Esemplari costruiti	205 (B747-100)	Passeggeri	<b>366 - 550</b>
Produzione	1969 - 1986	Luogo dello scatto	<b>Milano Malpensa</b>

## Note sulla versione

**B747-128 (B747-100):** prima versione dell'iconico quadrimotore della Boeing, contraddistinto da una sezione di ponte superiore di limitata lunghezza che, in un primo tempo, ospitava una zona "lounge" per poi essere sostituita da una selezione di posti dedicata alla clientela di classe superiore. Motorizzato con quattro Pratt & Whitney JT9D-3A.

Di questa serie non è stata realizzata una versione cargo, ma gli esemplari a esso dedicati sono stati convertiti dalla versione originaria (vedi schede successive). Per il mercato giapponese, invece, sono state realizzate in 29 esemplari le versioni **-100SR e 100-SUD**, "Short Range" e "Stretched Upper Deck, dedicate al mercato interno e quindi con più capacità in tema di posti e motorizzate con Pratt & Whitney JT9D-7A. La versione **-100B**, invece, realizzata in soli 9 esemplari e con maggiore MTOW, fu consegnata a Iran Air e Saudia .





# B747

Costruttore	BOEING	Registrazione	N655PA
Modello	B747-100SCD	Seriale	20350 - 117
Versione	<b>B747-128SCD</b>	Utilizzatore	PAN AM
Designazione	B741	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	3
Esemplari costruiti	205 (B747-100)	Passeggeri	366 - 550
Produzione	1969 - 1986	Luogo dello scatto	Milano Malpensa

Dati sulla versione

**B747-128SCD (B747-100SCD):** versione derivata dall'originale **-100** e contraddistinta da un portellone aggiuntivo sul ponte superiore '**Side Cargo Door**' adatto al carico di cargo. La variante fu richiesta dopo l'adozione dei motori General Electric CF-6 che assicuravano un maggiore MTOW.

L'aereo ripreso nella foto è stato convertito alla nuova versione nel 1985, ma l'immagine in nostro possesso è stata scattata a Milano Malpensa prima delle modifiche.





# B747

Costruttore	BOEING	Registrazione	N473EV
Modello	B747-100F	Seriale	20320 - 98
Versione	<b>B747-128F</b>	Utilizzatore	Evergreen International
Designazione	B741	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	3
Esemplari costruiti	205 (B747-100)	Passeggeri	Cargo
Produzione	1969 - 1986	Luogo dello scatto	Colonia

## Note sulla serie

**B747-121F (B747-100F):** versione proveniente dalla conversione della serie originaria **-100** e caratterizzata dal portellone di carico nella parte posteriore della fusoliera. Come già accennato sopra tutti gli aerei cargo della serie -100 provengono da conversioni.





# B747

Costruttore	BOEING	Registrazione	VP-BAT
Modello	B747SP	Seriale	21648 - 367
Versione	<b>B747SP-21</b>	Utilizzatore	Privato
Designazione	B74S	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	3 + AV
Esemplari costruiti	45 (B747SP)	Passeggeri	Trasporto VIP (276-313)
Produzione	1976 - 1982	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**B747SP-21 (B747SP):** La versione "SP" (Special Performance) fu richiesta espressamente da Pan Am e Iran Air per permettere di effettuare la tratta tra New York e Teheran senza scalo, ma fu poi adottata da altre diverse compagnie impegnate in rotte particolarmente lunghe. E' stata ottenuta attraverso sostanziali modifiche della versione base la più evidente delle quali è l'accorciamento della fusoliera di circa 15 metri e stabilizzatori verticali e orizzontali ingranditi.

Il **747SP** ottenne diversi record o voli significativi, tra i quali ricordiamo il "Liberty Bell Express", un giro del mondo da New York a New York effettuato in circa 46 ore con scali intermedi in India e in Giappone.





# B747

Costruttore	BOEING	Registrazione	I-DEMW
Modello	B747-200	Seriale	23476 - 647
Versione	<b>B747-243B</b>	Utilizzatore	Alitalia
Designazione	B742	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jeet - 4	Crew	3 + AV
Esemplari costruiti	393 (B742)	Passeggeri	440 - 550
Produzione	1971 - 1991	Luogo dello scatto	Milano Malpensa

## Note sulla versione

**B747-243B (B747-200):** la versione **-200**, richiesta per sopperire maggiori richieste di autonomia e di carico pagante, fu realizzata in quattro versioni, la **-200B**, dedicata al trasporto passeggeri, la **-200C**, convertibile, la **200-F**, cargo, e la **-200M "Combi"** per trasporto combinato merci e passeggeri. La motorizzazione, all'inizio, prevedeva l'installazione solo del Pratt & Whitney JT9D-7 ma successivamente, per la prima volta nella storia del 747, furono offerte motorizzazioni alternative con CF6-50 o RB211-524B. Della versione passeggeri sono stati consegnati 225 esemplari.





# B747

Costruttore	BOEING	Registrazione	I-DEMC
Modello	B747-200	Seriale	22506 - 492
Versione	<b>B747-243B(F)</b>	Utilizzatore	Alitalia
Designazione	B742	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jeet - 4	Crew	3
Esemplari costruiti	393 (B742)	Passeggeri	Cargo
Produzione	1971 - 1991	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Dati sulla versione

**B747-243B(F) (B747-200B(F)):** versione cargo ottenuta mediante la conversione di una serie passeggeri base (-200) con l'installazione di un grande portellone nella zona posteriore della fusoliera.





# B747

Costruttore	BOEING	Registrazione	PH-BUN
Modello	B747-200	Seriale	21660 - 389
Versione	<b>B747-206BSUD</b>	Utilizzatore	KLM
Designazione	B742	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	3
Esemplari costruiti	393 (B742)	Passeggeri	440 - 550
Produzione	1971 - 1991	Luogo dello scatto	Amsterdam Schiphol



Note sulla versione

**B747-206BSUD (B747-200BSUD):** versione "Stretched Upper Deck" e quindi con ponte superiore allungato per poter ospitare un maggior numero di passeggeri. La modifica fu richiesta e ottenuta da KLM e divenni poi configurazione di base per la successiva serie **-300**.





# B747

Costruttore	BOEING	Registrazione	N749WA
Modello	B747-200	Seriale	20653 - 237
Versione	<b>B747-273C</b>	Utilizzatore	Flying Tigers
Designazione	B742	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	3
Esemplari costruiti	393 (B742)	Passeggeri	440 - 550
Produzione	1971 - 1991	Luogo dello scatto	Zurigo



Note sulla versione

**B747-273C (B747-200C):** versione "convertibile" e quindi con capacità di trasportare cargo, passeggeri o un mix delle due configurazioni. Ne furono realizzate solo 13 unità.





# B747

Costruttore	BOEING	Registrazione	I-DEMR
Modello	B747-200	Seriale	22545 - 545
Versione	<b>B747-243F</b>	Utilizzatore	Alitalia
Designazione	B742	Stato	Operativo Fly Pro
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	3
Esemplari costruiti	393 (B742)	Passeggeri	Cargo
Produzione	1971 - 1991	Luogo dello scatto	Milano Malpensa

## Note sulla versione

**B747-243F (B747-200F):** versione cargo con configurazione nativa e non derivante da conversioni di altre tipologie. Ne sono state realizzate 73 unità. Per la quarta versione, la "**Combi**", non abbiamo foto di proprietà disponibili.





# B747

Costruttore	BOEING	Registrazione	PP-VOC
Modello	B747-300	Seriale	24108 - 703
Versione	<b>B747-341</b>	Utilizzatore	<b>VARIG</b>
Designazione	B743	Stato	<b>Dismesso</b>
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	<b>2 + AV</b>
Esemplari costruiti	81 (B743)	Passeggeri	<b>400 - 584</b>
Produzione	1980 - 1990	Luogo dello scatto	<b>Milano Malpensa</b>

## Nota sulla versione

**B747-341 (B747-300):** versione con ponte superiore allungato di circa 7 metri rispetto al **-200** e con maggiori capacità di autonomia e capacità di trasporto. Con l'avvento della serie **-400**, la serie **-300** ebbe poca fortuna e ne furono realizzati solo 81 esemplari, 56 della versione base, 21 della **-300M** con maggiore capacità di carico cargo-passeggeri e solo 4 della **-300SR**, destinata al mercato interno giapponese e capace di trasportare fino a 584 passeggeri. Non furono realizzate versione cargo.





# B747

Costruttore	BOEING	Registrazione	4X-ELD
Modello	B747-400	Seriale	29328 - 1215
Versione	<b>B747-458</b>	Utilizzatore	El Al
Designazione	B744	Stato	Accantonato
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	694 (B744)	Passeggeri	400 - 584
Produzione	1988 - 2009	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Dati sulla versione

**B747-458 (B747-400):** versione base e più comune del 747, realizzata in 442 esemplari e caratterizzata dalla fusoliera del -300 e da motori e autonomie potenziati che lo hanno portato a raggiungere numerosi record di velocità e autonomia. Ne fu realizzata una versione con autonomia aumentata, la **747-400ER**, ordinata e consegnata solo a Qantas in soli 6 esemplari.





# B747

Costruttore	BOEING	Registrazione	LX-UCV
Modello	B747-400	Seriale	33837 - 1345
Versione	<b>B747-4R7F</b>	Utilizzatore	Cargolux
Designazione	B744	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	2
Esemplari costruiti	694 (B744)	Passeggeri	Cargo
Produzione	1988 - 2009	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**B747-4R7F (B747-400F):** versione cargo costruita in 126 esemplari con utilizzo del ponte superiore ridotto di dimensioni e peso a beneficio della maggiore capacità di carico. Della serie **-400F** appartiene anche l'ultimo esemplare assoluto della serie **400** consegnato a una compagnia (2008 All Nippon Cargo)





# B747

Costruttore	BOEING	Registrazione	N919CA
Modello	B747-400	Seriale	25303 - 884
Versione	<b>B747-428BCF</b>	Utilizzatore	National Airlines
Designazione	B744	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	2
Esemplari costruiti	694 (B744)	Passeggeri	Cargo
Produzione	1988 - 2009	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**B747-428BCF (B747-400BCF):** versione cargo ottenuta con la riconversione della versione base passeggeri (BCF = Boeing Converted Freighter) ottenuto mediante l'installazione di nuovi portelloni di carico e riconversione della cabina.





# B747

Costruttore	BOEING	Registrazione	B-2423
Modello	B747-400	Seriale	35174 - 1398
Versione	<b>B747-4EVERF</b>	Utilizzatore	Jade Cargo International
Designazione	B744	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	2
Esemplari costruiti	694 (B744)	Passeggeri	Cargo
Produzione	1988 - 2009	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**B747-4EVERF (B747-400ERF):** versione cargo della -400ER, consegnata in 40 esemplari.





# B747

Costruttore	BOEING	Registrazione	N708BA
Modello	B747-400	Seriale	24318 - 778
Versione	<b>B747-409LCF</b>	Utilizzatore	Boeing Company
Designazione	B744	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	2
Esemplari costruiti	694 (B744)	Passeggeri	Trasporti speciali
Produzione	1988 - 2009	Luogo dello scatto	Paine Field

## Note sulla versione

**B747-409LCF (B747-400LCF):** modello ottenuto dalla riconversione di versioni base -400 e costruito appositamente da Boeing per il trasporto di ingombranti componenti necessarie alla costruzione del 787. E' meglio conosciuto come "Dreamlifter" in relazione, appunto, al 787 "Dreamliner".





**B747**

Costruttore	BOEING	Registrazione	PH-BFV
Modello	B747-400	Seriale	28460 - 1125
Versione	<b>B747-406M</b>	Utilizzatore	KLM
Designazione	B744	Stato	Operativo Longtail Av.
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	2
Esemplari costruiti	694 (B744)	Passeggeri	400 - 584
Produzione	1988 - 2009	Luogo dello scatto	Amsterdam

## Note sulla versione

**B747-406M (B747-400M):** versione "Combi" con portellone di carico aggiuntivo sulla sinistra della parte posteriore della fusoliera per il carico di cargo e con cabina modulabile in base alle esigenze di carico. 61 esemplari consegnati. Della versione **-400D designazione B74D**, utilizzata in Giappone per le tratte domestiche e caratterizzata da una cabina ad alta densità (fino a 660 passeggeri) non siamo in possesso di foto.





# B747

Costruttore	BOEING	Registrazione	D-ABYC
Modello	B747-8i	Seriale	37828 - 1451
Versione	<b>B747-830</b>	Utilizzatore	Lufthansa
Designazione	B748	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	155 (B748)	Passeggeri	Fino a 467
Produzione	2010 - 2023	Luogo dello scatto	Francoforte

## Note sulla versione

**B747-830 (B747-8i):** versione passeggeri del nuovo 747-8, caratterizzata dalla desinenza "i" (intercontinental). Visivamente differisce dal -400 per la mancanza delle piccole winglets alle estremità delle ali e dalla fusoliera allungata di circa 5 metri. Motorizzato con General Electric GENx. Sul totale di 155 esemplari consegnati, 48 sono in versione passeggeri e 107 in versione cargo.





# B747

Costruttore	BOEING	Registrazione	N623UP
Modello	B747-8F	Seriale	65783 - 1561
Versione	<b>B747-8F</b>	Utilizzatore	UPS
Designazione	B748	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 4	Crew	2
Esemplari costruiti	155 (B748)	Passeggeri	Cargo
Produzione	2010 - 2023	Luogo dello scatto	Colonia

Note sulla versione

**B747-8F:** versione cargo del 747-8 a cui appartiene l'ultimo esemplare assoluto di 747 uscito dagli stabilimenti Boeing il 31 gennaio 2023.







# BOEING 757



# B757

Costruttore	BOEING	Registrazione	G-LSAN
Modello	B757-200	Seriale	26635 - 608
Versione	<b>B757-2K2</b>	Utilizzatore	Jet2
Designazione	B752	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	994 (B752)	Passeggeri	200 - 239
Produzione	1983 - 2004	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**B757-2K2 (B757-200):** versione base passeggeri, realizzata in 913 esemplari. Realizzata anche una versione cargo nativa **(-200PF, 80 esemplari)** e due versioni da conversione di aerei passeggeri, una **(-200SF)** mostrata nelle prossime schede e una, la **-200PCF**, di cui non abbiamo documentazione.





# B757

Costruttore	BOEING	Registrazione	G-MONB
Modello	B757-200	Seriale	22780 - 15
Versione	<b>B757-2T7ER</b>	Utilizzatore	Monarch
Designazione	B752	Stato	Operativo FedEx
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	994 (B752)	Passeggeri	200 - 239
Produzione	1983 - 2004	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**B757-277ER (B757-200ER):** identificativo utilizzato da alcune compagnie per evidenziare esemplari con maggiore MTOW e autonomia, mentre la Boeing ha commercializzato questo tipo di aereo con il codice nativo B757-200.





**B757**

Costruttore	BOEING	Registrazione	N903FD
Modello	B757-200	Seriale	27124 - 540
Versione	<b>B757-2B7SF</b>	Utilizzatore	Fed Ex Express
Designazione	B752	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	994 (B752)	Passeggeri	Cargo
Produzione	1983 - 2004	Luogo dello scatto	Colonia

Note sulla versione

**B757-2B7SF (B757-200SF)**: versione cargo ottenuta dalla riconfigurazione di un aereo passeggeri.





# B757

Costruttore	BOEING	Registrazione	TF-ISX
Modello	B757-300	Seriale	30179 - 912
Versione	<b>B757-3E7</b>	Utilizzatore	Icelandair
Designazione	B753	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	55 (B753)	Passeggeri	Fino a 295

Nota sulla versione

**B757-3E7 (B757-300):** versione allungata di circa sette metri con certificazione di carico fino a 295 passeggeri, anche se le configurazioni in essere sono di solito limitate a 240-250 posti. Motorizzato con RB211-535E4B o PW2043







# BOEING 767



# B767

Costruttore	BOEING	Registrazione	G-BLKV
Modello	B767-200	Seriale	23072 - 107
Versione	<b>B767-204</b>	Utilizzatore	Britannia Airways
Designazione	B762	Stato	Operativo Maersk Air
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	335 (B762)	Passeggeri	Fino a 245
Produzione	1981 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**B767-204 (B767-200):** prima versione del 767, costruita in 128 esemplari, molti dei quali poi riconfigurati nella versione **-200ER**. Prodotto dal 1982 al 1986 fu utilizzato soprattutto negli Stati Uniti per le tratte domestiche costa a costa, ma ottenne anche la certificazione ETOPS 90 con TWA nel 1985. Gli esemplari ancora in volo sono stati tutti trasformati in cargo, compreso quello evidenziato nella foto che vola per Maersk Air.





**B767**

Costruttore	BOEING	Registrazione	I-AIGI
Modello	B767-200	Seriale	23974 - 214
Versione	<b>B767-238ER</b>	Utilizzatore	Air Italy
Designazione	B762	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	335 (B762)	Passeggeri	Fino a 245
Produzione	1981 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**B767-238ER (B767-200ER)**: versione con autonomia aumentata da 7.200 a 12.200 chilometri rispetto alla versione base e primo bireattore a effettuare un volo transatlantico senza stop. Ottenne anche un record di percorrenza volando per 16.200 chilometri tra la Nuova Scozia e le Mauritius. Quattro le motorizzazioni in catalogo, JT9D / PW4000 / CF6 / RB211.





# B767

Costruttore	BOEING	Registrazione	7T-VJH
Modello	B767-300	Seriale	24767 - 323
Versione	<b>B767-306</b>	Utilizzatore	Air Algerie
Designazione	B763	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	930 (B763)	Passeggeri	Fino a 290
Produzione	1981 - in corso	Luogo dello scatto	London Heathrow

## Note sulla versione

**B767-306 (B767-300):** versione allungata di circa 6,5mt rispetto al **-200**. In un primo momento motorizzazioni e impianti furono gli stessi della versione più corta, mentre successivamente furono offerti motori più potenti come Pratt & Whitney PW4000 e Rolls-Royce RB211. Fu prodotto in 104 esemplari dal 1986 al 2000.





# B767

Costruttore	BOEING	Registrazione	EI-CZH
Modello	B767-300	Seriale	29435 - 720
Versione	<b>B767-3G5ER</b>	Utilizzatore	Blue Panorama
Designazione	B763	Stato	Operativo Challenge Airl.
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	930 (B763)	Passeggeri	Fino a 290
Produzione	1981 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**B767-3G5ER (B767-300ER):** versione a lunga autonomia del **-300** capace di volare per 11.000km. Fu offerto con tre diverse motorizzazioni (Pratt & Whitney PW4000, General Electric CF6 o Rolls-Royce RB211) e tre diverse configurazioni di accesso. La versione base prevedeva quattro porte di accesso e quattro uscite di sicurezza in prossimità delle ali, la seconda prevedeva sei porte di accesso e due uscite di sicurezza (vedi foto) e la terza prevedeva sei porte di accesso e due piccole porte supplementari dietro le ali.

Fu la versione più di successo del 767 con 583 consegne.





# B767

Costruttore	BOEING	Registrazione	P4-MES
Modello	B767-300	Seriale	33425 - 909
Versione	<b>B767-334ER BJ</b>	Utilizzatore	Roman Abramovic
Designazione	B763	Stato	Operativo Challenge Airl.
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	930 (B763)	Passeggeri	Trasporto VIP
Produzione	1981 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**B767-334ER BJ (B767-300ER):** versione particolare di un **-300ER**, trasformato in trasporto VIP e appartenente al magnate russo Roman Abramovic e soprannominato "the Bandit" a causa della particolare conformazione e colorazione del parabrezza.





# B767

Costruttore	BOEING	Registrazione	CC-CZZ
Modello	B767-300	Seriale	24849 - 330
Versione	<b>B767-316FER</b>	Utilizzatore	LAN Chile Airlines
Designazione	B763	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	930 (B763)	Passeggeri	Cargo
Produzione	1981 - in corso	Luogo dello scatto	Madrid Barajas



Note sulla versione

**B767-316FER (B767-300FER):** versione cargo nativa con caratteristiche ER, costruita a oggi in 243 esemplari ma ancora con una trentina di ordini inevasi. Si tratta infatti di una versione ancora in realizzazione vista la sua relativa economicità rispetto ad altri modelli, la grande autonomia (oltre 11.000KM) e alle ottime capacità di carico.





**B767**

Costruttore	BOEING	Registrazione	C-GUAJ
Modello	B767-300	Seriale	26063 - 434
Versione	<b>B767-35EERBCF</b>	Utilizzatore	Cargojet Airways
Designazione	B763	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	930 (B763)	Passeggeri	Cargo
Produzione	1981 - in corso	Luogo dello scatto	Colonia

## Note sulla versione

**B767-35EERBCF (B767-300ERBCF):** versione cargo ottenuta dalla modifica di una versione **-300ER** passeggeri (BCF = Boeing Converted Freighter) effettuata a Singapore dalla ST Aerospace Services. Esiste un secondo tipo di conversione, offerta dalla israeliana Israel Aerospace Industries e che viene indicata come **767-300BDSF** (BEDEK Special Freighter).





# B767

Costruttore	BOEING	Registrazione	N827MH
Modello	B767-400	Seriale	29705 - 773
Versione	<b>B767-423ER</b>	Utilizzatore	Delta Airlines
Designazione	B764	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	38 (B764)	Passeggeri	Fino a 409
Produzione	1981 - in corso	Luogo dello scatto	Milano Malpensa

## Note sulla versione

**B767-423ER (B767-400):** versione ulteriormente allungata di circa 6,5mt rispetto al -300 e con apertura alare incrementata, con uscite configurate con sei porte principali e una secondaria appena dietro le ali. Autonomia leggermente inferiore a quella del -300. Ne sono stati prodotti 38 esemplari, 37 utilizzati da Delta Airlines e Continental Airlines, ora United, e uno utilizzato in configurazione VIP dal Bahrein.





# KC-767A

Costruttore	BOEING	Registrazione	MM62229 - 14-04
Modello	KC-767	Seriale	33689 - 952
Versione	<b>KC-767A</b>	Utilizzatore	Aeronautica Militare
Designazione	B762	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	3
Esemplari costruiti	9 (KC-767)	Passeggeri	Rifornimento in volo
Produzione	2005 - 2011	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**KC767A (KC-767):** modello sviluppato dalla Boeing e destinato a sostituire i **KC-135E** dell'USAF, contatto prima congelato e poi revocato per problemi relativi a indagini per corruzione. Il modello ha però ottenuto l'attenzione e ordini da altre forze aeree, in particolare l'Italia (4 esemplari della serie **KC-767A**), il Giappone (4 esemplari della serie **KC-767J**) e Colombia (un esemplare della serie **KC-767MMTT**, ottenuto però dalla conversione di un aereo civile).







# BOEING 777



**B777**

Costruttore	BOEING	Registrazione	N769UA
Modello	B777-200	Seriale	26921 - 12
Versione	<b>B777-222</b>	Utilizzatore	United Airlines
Designazione	B772	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	571 (B772)	Passeggeri	305 - 440
Produzione	1994 - in corso	Luogo dello scatto	Monaco di Baviera

## Note sulla versione

**B777-222 (B777-200):** versione base del “triplo sette”, utilizzato principalmente dalle compagnie statunitensi per le rotte interne, ma abilitato e usato anche sulle tratte intercontinentali. Ne sono stati realizzati 88 esemplari motorizzati con PW4000 / Trent 800 / GE90.





**B777**

Costruttore	BOEING	Registrazione	4X-ECF
Modello	B777-200	Seriale	36084 - 655
Versione	<b>B777-258ER</b>	Utilizzatore	El Al
Designazione	B772	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	571 (B772)	Passeggeri	305 - 440
Produzione	1994 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**B777-258ER (B777-200ER):** versione a maggiore autonomia del -200 (13.000km) grazie a un aumentato MTOW e la possibilità di caricare maggiori quantità di carburante. Ne sono stati consegnati 422 esemplari, alcuni dei quali con motori con potenza ridotta per poter ottenere un minore MTOW per essere allineato alle caratteristiche della serie -200 (Singapore Airlines).





**B777**

<b>Costruttore</b>	<b>BOEING</b>	<b>Registrazione</b>	<b>C-FNNH</b>
<b>Modello</b>	<b>B777-200</b>	<b>Seriale</b>	<b>35247 - 699</b>
<b>Versione</b>	<b>B777-233LR</b>	<b>Utilizzatore</b>	<b>Air Canada</b>
<b>Designazione</b>	<b>B772</b>	<b>Stato</b>	<b>Operativo</b>
<b>Tipo e numero motori</b>	<b>Jet - 2</b>	<b>Crew</b>	<b>2 + AV</b>
<b>Esemplari costruiti</b>	<b>571 (B772)</b>	<b>Passeggeri</b>	<b>305 - 440</b>
<b>Produzione</b>	<b>1994 - in corso</b>	<b>Luogo dello scatto</b>	<b>Monaco di Baviera</b>

## Note sulla versione

**B777-233LR (B777-200LR):** versione a grande autonomia del **-200**, capace di percorrere rotte fino a oltre 15.000 km. Ha ottenuto diversi record di percorrenza ed è in grado, almeno teoricamente, di collegare ogni aeroporto mondiale con un solo volo. Motorizzato con GE90-110B1 o GE90-115B ha ricevuto modifiche strutturali per sopportare un maggiore peso al decollo e una estensione con wingtip delle ali di circa tre metri.

Ne sono stati consegnati 61 esemplari, il primo dei quali nel 2006 alla PIA.





**B777**

Costruttore	BOEING	Registrazione	A6-EMR
Modello	B777-300	Seriale	29396 - 402
Versione	<b>B777-31H</b>	Utilizzatore	Emirates
Designazione	B773	Stato	Operativo Cathay Intern.
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1217 (B773)	Passeggeri	Fino a 550
Produzione	1994 - in corso	Luogo dello scatto	Milano Malpensa

## Note sulla versione

**B777-31H (B777-300)**: versione base del modello allungato di circa 10mt rispetto al -200, con lunghezza totale di quasi 74 metri, superiore a quella del 747. Capace di trasportare fino a 550 passeggeri in classe unica (versione ad alta densità) fu realizzato in 60 esemplari.





**B777**

Costruttore	BOEING	Registrazione	EI-WLA
Modello	B777-300	Seriale	35783 - 785
Versione	<b>B777-3Q8ER</b>	Utilizzatore	Alitalia
Designazione	B773	Stato	Operativo Turkish Airl.
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1217 (B773)	Passeggeri	Fino a 550
Produzione	1994 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**B777-388ER (B777-300ER):** variante di maggior successo del 777, consegnata in 837 esemplari e dotata di autonomia di circa 13.600km nella configurazione tipica di circa 400 passeggeri divisi in tre classi. I motori GE90-115B, i più potenti in assoluto al mondo, assicurano costi operativi nettamente inferiori ai quadrireattori B747 e A340.





# B777

Costruttore	BOEING	Registrazione	A6-EFN
Modello	B777-F	Seriale	42232 -1212
Versione	<b>B777-F1H</b>	Utilizzatore	Emirates
Designazione	B773	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	264 (B777-F)	Passeggeri	Cargo
Produzione	1994 - in corso	Luogo dello scatto	Basilea

## Note sulla versione

**B777-F1H (B777-F):** versione cargo del 777 realizzata sulla cellula del -200LR e caratterizzata da bassi costi operativi e da una autonomia di 9.200km. E' dotato di una piccola porzione con quattro posti per passeggeri con configurazione business. A oggi le consegne sono state 264 ma rimangono una cinquantina di ordini ancora in produzione.







# BOEING 787



# B787

<b>Costruttore</b>	<b>BOEING</b>	<b>Registrazione</b>	<b>G-TUUI</b>
<b>Modello</b>	<b>B787-8</b>	<b>Seriale</b>	<b>37230 - 300</b>
<b>Versione</b>	<b>B787-8</b>	<b>Utilizzatore</b>	<b>Thomson Airways</b>
<b>Designazione</b>	<b>B788</b>	<b>Stato</b>	<b>Operativo</b>
<b>Tipo e numero motori</b>	<b>Jet - 2</b>	<b>Crew</b>	<b>2 + AV</b>
<b>Esemplari costruiti</b>	<b>1110 (B787)</b>	<b>Passeggeri</b>	<b>Fino a 359</b>
<b>Produzione</b>	<b>2011 - in corso</b>	<b>Luogo dello scatto</b>	<b>Verona Villafranca</b>

## Note sulla versione

**B787-8:** configurazione base per 220 passeggeri, ma certificazione fino a 359, ha una autonomia di 13,621 km; 8,464 mi) ed è stato il primo modello a entrare in servizio nel 2011 con ANA All Nippon Airways. Le consegne sono state circa 400 con ancora alcuni ordini da evadere. La motorizzazione, comune anche agli altri modelli, prevede General Electric GEnx-1B o Rolls-Royce Trent 1000.





# B787

Costruttore	BOEING	Registrazione	EI-NEO
Modello	B787-9	Seriale	38785 - 639
Versione	<b>B787-9</b>	Utilizzatore	Neos
Designazione	B789	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1110 (B787)	Passeggeri	Fino a 406
Produzione	2011 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**B787-9:** versione allungata di circa 6 metri rispetto alla -8 ma con la stessa apertura alare. Ha una autonomia di circa 14.000km nella configurazione base di 259 passeggeri in tre classi. I voli commerciali sono iniziati nel 2014 e fino a oggi sono stati consegnati circa 600 esemplari con diversi ordini ancora in produzione.

Detiene il quarto volo commerciale più lungo della storia (Perth - London Heathrow) della durata di 17h45 e una lunghezza di circa 14.500km.





# B787

Costruttore	BOEING	Registrazione	A6-PFE
Modello	B787-9	Seriale	37146 - 537
Versione	<b>B787-9 BBJ</b>	Utilizzatore	Governo UAE
Designazione	B789	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	1110 (B787)	Passeggeri	Trasporto VIP
Produzione	2011 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**B787-9 BBJ:** versione per trasporto VIP con una superficie disponibile di circa 250mq per il trasporto di al massimo 25 passeggeri e una autonomia di oltre 17.500km. Esiste anche la versione realizzata sul **-8** con una superficie disponibile di circa 220mq e una autonomia di oltre 18.000km.





# B787

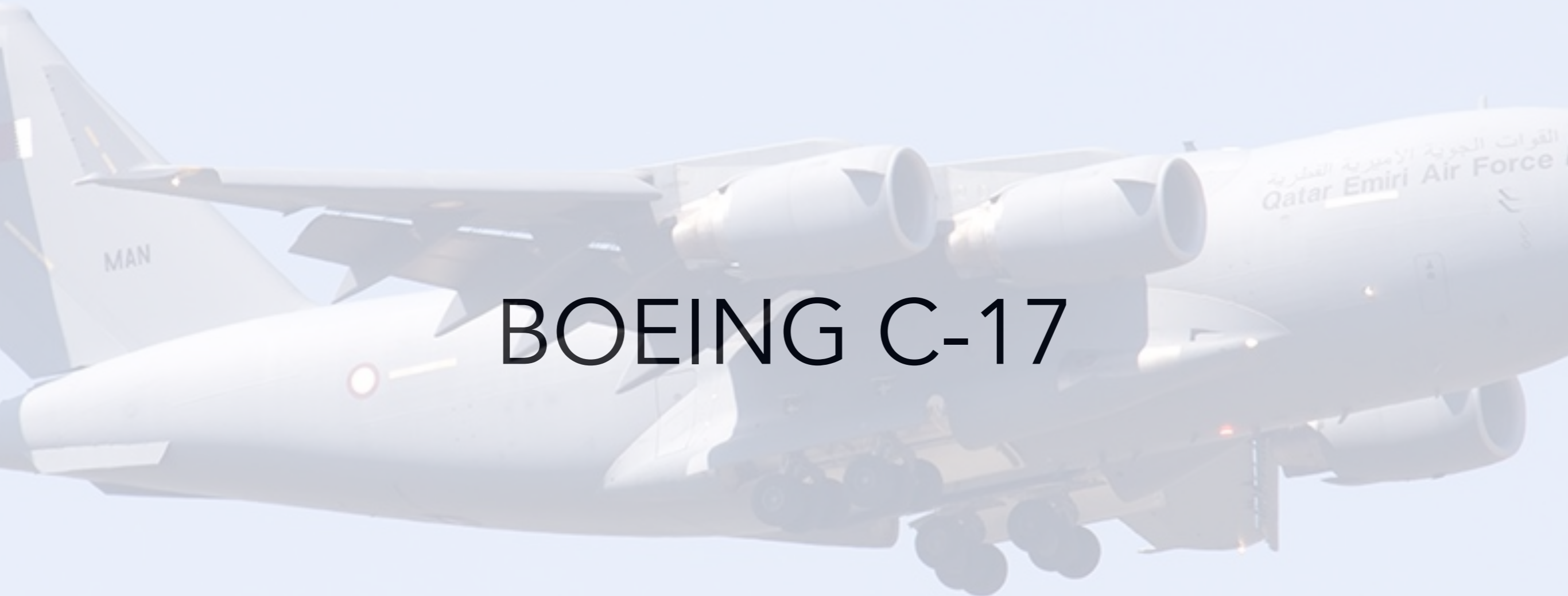
Costruttore	BOEING	Registrazione	PH-BKA
Modello	B787-10	Seriale	42585 - 862
Versione	<b>B787-10</b>	Utilizzatore	KLM
Designazione	B78X	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2 + AV
Esemplari costruiti	1110 (B787)	Passeggeri	Fino a 440
Produzione	2011 - in corso	Luogo dello scatto	Amsterdam Schiphol

## Note sulla versione

**B787-10:** versione ulteriormente allungata di circa 6 metri con cabina usualmente predisposta per ospitare 330 passeggeri in tre classi, anche se la certificazione permetterebbe il trasporto fino a 440 passeggeri. La sua struttura è per il 90% simile al **-9** e ne mantiene la stessa capacità dei serbatoi e la velocità, mentre l'autonomia, grazie al maggiore peso, risulta minore di circa 2.200km. Sono stati consegnati un centinaio di esemplari, mentre gli ordini inevasi sono ancora più di 100.









# C-17 Globemaster

Costruttore	BOEING	Registrazione	A7-MAB
Modello	C-17 Globemaster III	Seriale	50210 - F209 - QA2
Versione	<b>C-17A</b>	Utilizzatore	Qatar Air Force
Designazione	C17	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	3
Esemplari costruiti	279	Passeggeri	Trasporti speciali
Produzione	1991 - 2015	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**C-17A (C-17):** trasporto militare progettato dalla McDonnell Douglas e poi costruito dalla Boeing dopo l'acquisizione della società. Largamente usato negli Stati Uniti è anche in flotta di diverse forze aeree di altre nazioni, quali a esempio Regno Unito, Australia, Canada, India, Kuwait, Qatar e UAE. L'esemplare nella foto è stato utilizzato durante la pandemia Covid-19 per il trasporto in Italia di un ospedale da campo poi posizionato presso l'Ospedale di Padova,





A photograph of a Bombardier aircraft, likely a CRJ-900, on a runway. The aircraft is white with a red and white striped tail fin featuring a large white 'e' logo. The registration number 'SP-EQE' is visible on the tail. The fuselage has 'eurojet.com' and 'LOT POLISH AIRLINES' branding. The aircraft is parked on a tarmac with a grassy field in the foreground and a hazy background of trees and buildings.

**BOMBARDIER**



A white Bombardier Challenger 300/350 aircraft is shown in flight, banking upwards against a blue sky with scattered white clouds. The aircraft's registration number, G-MRAP, is visible on the rear fuselage. The text "BOMBARDIER" and "CHALLENGER 300/350" is overlaid in large, bold, black letters across the center of the image.

**BOMBARDIER**  
**CHALLENGER 300/350**



# CL-300

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	PR-IDB
Modello	CHALLENGER 300	Seriale	20168
Versione	CL-300	Utilizzatore	Privato
Designazione	CL30	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	450 (CL-300)	Passeggeri	8 - 9
Produzione	2004 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**CL-300:** modello certificato per il trasporto di 8-9 persone con una autonomia di circa 5.700 chilometri. Motorizzato con Honeywell HTF7000 può volare a una altezza massima di 45.000 piedi. Primo volo nel 2001 e prima consegna di un esemplare operativo nel 2004.





# CL-350

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	9H-VCO
Modello	CHALLENGER 350	Seriale	20642
Versione	CL-350	Utilizzatore	Vista Jet Malta
Designazione	CL35	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	350 (CL35)	Passeggeri	8 - 9
Produzione	2004 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**CL-350:** versione con maggiore autonomia (quasi 6.000 km) e capace di trasportare 9 passeggeri. Motorizzato con Honeywell HTF7350 dispone di un'apertura alare di 1,5mt maggiore rispetto al **CL-300**.







**BOMBARDIER**  
**CHALLENGER serie 600**



# CL-600

Costruttore	BOMBARDIER (Canadair)	Registrazione	I-PTCT
Modello	CHALLENGER 600	Seriale	1082
Versione	CL-600S (CL-600-1A11)	Utilizzatore	Privato
Designazione	CL60	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	1.066 (CL-600)	Passeggeri	Fino a 19
Produzione	1980 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**CL-600S (CL-600-1A11):** seconda serie del Challenger 600, con applicazione delle winglets che diverranno poi usuali nelle successive versioni. Motorizzato con Lycoming ALF 502L ne sono stati realizzati solo tre esemplari. Del primo modello, il **CL-600** e costruito in 81 esemplari tra il 1978 e il 1982 non abbiamo documentazione fotografica.





# CL-601

Costruttore	BOMBARDIER (Canadair)	Registrazione	12+03
Modello	CHALLENGER 601	Seriale	3043
Versione	CL-601-1A (CL-600-2A12)	Utilizzatore	Luftwaffe
Designazione	CL60	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	1.066 (CL-600)	Passeggeri	Fino a 19
Produzione	1980 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**CL-601-1A (CL-600-2A12)**: versione potenziata con motori General Electric CF34-1A e con inserimento di winglets. 66 gli esemplari realizzati, compresi sei destinati alla Royal Canadian Air Force.





# CL-601

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	N721G
Modello	CHALLENGER 601	Seriale	5109
Versione	CL-601-3A(CL-600-2B16)	Utilizzatore	Privato
Designazione	CL60	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	1.066 (CL-600)	Passeggeri	Fino a 19
Produzione	1980 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**CL-601-3A(CL-600-2B16):** prima versione prodotta dalla Bombardier dopo l'acquisizione di Canadair avvenuta nel 1986. Motorizzato con General Electric CF34-3A e dotato di glass cockpit.





**CL-601**

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	M-YBZI
Modello	CHALLENGER 601	Seriale	5149
Versione	CL-601-3R(CL-600-2B16)	Utilizzatore	Privato
Designazione	CL60	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	1.066 (CL-600)	Passeggeri	Fino a 19
Produzione	1980 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**CL-601-3R(CL-600-2B16):** versione simile alla precedente, ma motorizzata con General Electric CF34-3A1 e con serbatoio supplementare in coda.





# CL-604

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	C-GMBY
Modello	CHALLENGER 604	Seriale	5657
Versione	CL-604	Utilizzatore	Privato
Designazione	CL60	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	1.066 (CL-600)	Passeggeri	Fino a 19
Produzione	1980 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Nota sulla versione

**CL-604:** versione motorizzata con General Electric CF34-3B e con ulteriori serbatoi supplementari. Dotata di struttura rinforzata per la gestione di maggiori carichi di peso in fase di decollo e atterraggio.





# CL-605

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	9H-VFC
Modello	CHALLENGER 605	Seriale	5972
Versione	CL-605	Utilizzatore	Vista Jet Malta
Designazione	CL60	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	1.066 (CL-600)	Passeggeri	Fino a 19
Produzione	1980 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**CL-605:** rispetto alla precedente versione CL-604 il nuovo modello è riconoscibile dai finestrini leggermente più ampi e un nuovo cono di coda. E' stata inoltre aggiornata l'avionica con sistemi più avanzati.





# CL-650

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	9H-CCH
Modello	CHALLENGER 650	Seriale	6130
Versione	CL-650	Utilizzatore	TAG Aviation Malta
Designazione	CL60	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	1.066 (CL-600)	Passeggeri	Fino a 19
Produzione	1980 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**CL-650:** certificato nel 2015 rispetto al CL-605 dispone di una cabina interna ridisegnata, avionica Rockwell C Collins Pro Line 21 Advanced e un aumento del 5% di spinta al decollo.





A side-profile photograph of a white Bombardier Challenger 850/870 twin-engine turboprop aircraft on a runway. The aircraft features a red and white livery with a red stripe running along the fuselage. The registration number '4L-GAA' is visible on the left engine cowling. The aircraft is positioned on a paved runway with a grassy field in the foreground. The background shows a hazy sky and some distant trees.

# BOMBARDIER CHALLENGER 850/870



# CL-850

Costruttore	BOMBARIDER	Registrazione	9H-DOM
Modello	CHALLENGER 850	Seriale	8069
Versione	CL-850	Utilizzatore	Air X Charter
Designazione	CRJ2	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	64	Passeggeri	Fino a 16
Produzione	2006 - 2012	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**CL-850:** derivato direttamente dall'aereo di linea **CRJ200** e configurato per trasportare al massimo 16 passeggeri con una autonomia massima di circa 5.200km.





# CL-870

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	VP-BCL
Modello	CHALLENGER 870	Seriale	10247
Versione	CL-870	Utilizzatore	Privato
Designazione	CRJ7	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	7	Passeggeri	Fino a 70
Produzione	2004 - 2014	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**CL-870:** business jet derivato direttamente dal CRJ700 e offerto con diverse configurazioni di cabina con una capienza massima di 70 passeggeri.







BOMBARDIER

CRJ 100/200



# CRJ100

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	OY-RJE
Modello	CRJ100	Seriale	7009
Versione	CRJ100LR	Utilizzatore	Cimber Air for SAS
Designazione	CRJ1	Stato	Dismesso
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	226 (CRJ100)	Passeggeri	Fino a 50
Produzione	1991 - 2006	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**CRJ100LR:** modello derivato dal **CL-600** con l'allungamento della fusoliera di circa 6 metri e destinato a ospitare fino a 50 passeggeri. La serie **100** è il nome commerciale della variante **CL-600-2B19** motorizzata con CF34-3A1 ed è stata realizzata nella versione base **CRJ100**, la versione a maggiore autonomia **CRJ100LR** o **CRJ100ER**, una versione cargo nominata **CRJ100SF** e una versione **CRJ100SE** che identifica gli esemplari convertiti a uso executive.





# CRJ200

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	EC-JCL
Modello	CRJ200	Seriale	7975
Versione	CRJ200LR	Utilizzatore	Air Nostrum
Designazione	CRJ2	Stato	Operativo XE Jet
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	706 (CRJ200)	Passeggeri	Fino a 50
Produzione	1991 - 2006	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**CRJ200:** versione simile alla precedente, ma motorizzata con più efficienti CF34-3B1. Anche in questo caso sono state realizzate una versione base, **CRJ200**, una a maggiore autonomia, **CRJ200LR**, una cargo (**CRJ200BF**) e una quarta sigla è stata associata agli esemplari passeggeri convertiti in cargo (**CRJ200SF**).

Per alcune compagnie statunitensi è poi stata realizzata una versione speciale a 44 posti denominata **CRJ440..**









# CRJ700

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	F-GRZM
Modello	CRJ700	Seriale	10263
Versione	CRJ701	Utilizzatore	HOP (Air France)
Designazione	CRJ7	Stato	Operativo Sky West Airl.
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	346 (550/700/705)	Passeggeri	63 - 78
Produzione	1999 - 2020	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**CRJ701 (CRJ700):** modello ottenuto con l'allungamento e la modifica strutturale del **CRJ100/200**, alimentato da nuovi motori GE CF34-8C5B1 e offerto in tre configurazioni di cabina, la **-700** che può ospitare fino a 68 passeggeri, la **-701** fino a 70 passeggeri e la **-702** fino a 78 e tre configurazioni di autonomia, la **standard**, la **ER (Extended Range)** e la **LR (Longer Range)**.

Una ulteriore versione, la **CRJ550**, è stata realizzata con limitazione a 50 passeggeri per soddisfare la regolamentazione USA sulle compagnie regionali affiliate alle linee aeree principali.





# CRJ700

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	N633SK
Modello	CRJ700	Seriale	10331
Versione	CRJ702ER	Utilizzatore	Delta Connection
Designazione	CRJ7	Stato	Operativo Sky West Airl.
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	346 (550/700/705)	Passeggeri	63 - 78
Produzione	1999 - 2020	Luogo dello scatto	Seattle Tacoma

320

Note sulla versione

**CRJ702ER:** versione con capienza massima di 78 passeggeri e autonomia aumentata rispetto alla versione base.





# CRJ900

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	EI-DOU
Modello	CRJ900	Seriale	15068
Versione	CRJ900ER	Utilizzatore	AirOne CityLiner
Designazione	CRJ9	Stato	Operativo Mesa Airlines
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	487 (CRJ900)	Passeggeri	75 - 90
Produzione	1999 - 2020	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**CRJ900ER:** modello ottenuto con l'allungamento di 4 metri del **CRJ700** e altre modifiche strutturali, adatte a ospitare fino a 90 passeggeri. Anche in questo caso le versioni offerte sono la **Standard**, la **ER** e la **LR**. Realizzata anche una versione con numero limitato di passeggeri a 75 (**CRJ705** - 16 esemplari) per motivi regolamentari USA sulle compagnie regionali.





# CRJ900

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	D-ACNF
Modello	CRJ900	Seriale	15243
Versione	CRJ900LR	Utilizzatore	Lufthansa CityLine
Designazione	CRJ9	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	487 (CRJ900)	Passeggeri	75 - 90
Produzione	1999 - 2020	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**CRJ900LR:** versione simile alla precedente, ma con ulteriore incremento dell'autonomia (2.871km)





# CRJ1000

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	EC-LOV
Modello	CRJ1000	Seriale	19019
Versione	CRJ1000	Utilizzatore	Air Nostrum
Designazione	CRJX	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	63 (CRJ1000)	Passeggeri	97 - 104
Produzione	1999 - 2020	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**CRJ1000:** modello ulteriormente allungato di circa tre metri rispetto al **-900** e in grado di ospitare tra i 97 e i 104 passeggeri con un'autonomia di circa 3.000km.





A flybe Dash-8 turboprop aircraft is shown on a runway. The aircraft is white with blue and yellow accents. The tail features the flybe logo, and the fuselage also has the flybe logo. The registration number G-ECOF is visible on the tail. The aircraft is parked on a tarmac with a grassy field in the foreground.

BOMBARDIER (1992 - 2019)

DASH-8 series

(De Havilland Canada 1983 - 1988)

(Boeing 1988 - 1992)

(De Havilland Canada 2019 - attuale)



# Dash 8 100

Costruttore	BOMBARDIER (DHC)	Registrazione	D-BERT
Modello	Dash 8-100	Seriale	98
Versione	<b>DHC-8-102</b>	Utilizzatore	<b>DLT</b>
Designazione	DH8A	Stato	<b>Accantonato</b>
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	<b>2</b>
Esemplari costruiti	299 (-100)	Passeggeri	<b>37 - 40</b>
Produzione	1983 - 2005	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

## Note sulla versione

**DHC-8-102 (DHC-100 Dash 8-100)**: prima versione del bimotore canadese, realizzato dapprima da De Havilland Canada e poi, dal 1992 in poi, da Bombardier. La serie originaria **-100** poteva trasportare da 37 a 39 passeggeri ed era motorizzata da Pratt & Whitney Canada PW120/121. Nel 1984 fu costruita la versione **-101** motorizzata da PW120 o PW120A con maggiore potenza disponibile. La versione nella foto, **-102**, è del 1986 ed è motorizzata PW120A o PW121 con maggiore MTOW. Esistono due ulteriori versioni, la **-102A** e **-106** caratterizzate da miglioramento di prestazioni e avionica.





# Dash 8 300

Costruttore	BOMBARDIER (DHC)	Registrazione	D-BOBU
Modello	Dash 8-300	Seriale	252
Versione	<b>DHC-8-311</b>	Utilizzatore	Hamburg Airlines
Designazione	DH8C	Stato	Operativo Link PNG
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	267 (-300)	Passeggeri	50 - 56
Produzione	1989 - 2009	Luogo dello scatto	Verona Villafranca



Note sulla versione

**DHC-8-311 (DHC-300 Dash-8-300)**: terza versione del Dash (non abbiamo immagini del **-200**, costruito in 105 esemplari tra il 1995 e 2009). La prima versione, **-301**, è del 1989 ed è motorizzata con PW123. La seconda, uscita nel 1990, è quella mostrata nella foto e dispone di avionica avanzata e carrello modificato.





# Dash 8 300

Costruttore	BOMBARDIER (DHC)	Registrazione	D-BKIR
Modello	Dash 8-300	Seriale	334
Versione	<b>DHC-8-311A</b>	Utilizzatore	Contact Air
Designazione	DH8C	Stato	Operativo Inuit Air
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	267 (-300)	Passeggeri	50 - 56
Produzione	1989 - 2009	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**DHC-8-311A (DHC-300 Dash-8-300):** versione simile alla precedente ma con maggiore capacità di carico pagante.





# Dash 8 300

Costruttore	BOMBARDIER (Boeing)	Registrazione	I-ADLD
Modello	Dash 8-300	Seriale	274
Versione	<b>DHC-8-314</b>	Utilizzatore	<b>Air Dolomiti</b>
Designazione	DH8C	Stato	<b>Operativo privato</b>
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	<b>2</b>
Esemplari costruiti	267 (-300)	Passeggeri	<b>50 - 56</b>
Produzione	1989 - 2009	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

## Note sulla versione

**DHC-8-314 (DHC-8-300 Dash 8-300):** variante realizzata nel 1992 e motorizzata con PW123B. Nella foto si può notare la scritta "Boeing" vicina all'impennaggio di coda in quanto l'esemplare fu realizzata nel periodo di transizione, durato quattro anni, in cui il progetto fu acquistato da Boeing per poi essere rivenduto a Bombardier.





# Dash 8 300

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	EC-IGE
Modello	Dash 8-300	Seriale	576
Versione	<b>DHC-8-315</b>	Utilizzatore	<b>Air Nostrum</b>
Designazione	DH8C	Stato	<b>Operativo Sunwest Aviat.</b>
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	<b>2</b>
Esemplari costruiti	267 (-300)	Passeggeri	<b>50 - 56</b>
Produzione	1989 - 2009	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

Note sulla versione

**DHC-8-314 (DHC-8-300 Dash 8-300):** versione realizzata a partite dal 1995 e motorizzata con PW123E. I modelli più recenti di questa versione sono accompagnati dalla lettera **Q** a seguito dell'installazione di un sistema per l'abbattimento del rumore, comune anche sulla serie **-400**, chiamato ANVS (Active Noise and Vibration Suppression)





# Dash 8 400

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	SP-EQE
Modello	Dash 8-400	Seriale	4417
Versione	<b>DHC-8-402</b>	Utilizzatore	Eurolot
Designazione	DH8D	Stato	Accantonato
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	587 (-400)	Passeggeri	68 - 82
Produzione	1999 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**DHC-8-402 (DHC-8-400 Dash 8-400):** serie allungata di circa sette metri rispetto al **-300**, con coda modificata e motorizzata con Pratt & Whitney Canada PW150A. Prima versione capace di 68 passeggeri **(-400)**, seconda di 70 **(-401)** e terza di 78 **(-402)** ma certificato per trasportare al massimo 82 passeggeri.





# Dash 8 400

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	JA855A
Modello	Dash 8-400	Seriale	4292
Versione	<b>DHC-8-402Q</b>	Utilizzatore	<b>ANA Wings</b>
Designazione	DH8D	Stato	<b>Operativo</b>
Tipo e numero motori	Turboprop - 2	Crew	<b>2</b>
Esemplari costruiti	587 (-400)	Passeggeri	<b>68 - 82</b>
Produzione	1999 - in corso	Luogo dello scatto	<b>Osaka Itami</b>

Note sulla versione

**DHC-8-402Q (DHC-8-400 Dash 8-400):** versione provvista di ANVS (Active Noise and Vibration Suppression)







**BOMBARDIER  
GLOBAL EXPRESS**



# Global Express BD-700

Costruttore	<b>BOMBARDIER</b>	Registrazione	<b>C-GCDS</b>
Modello	<b>Global Express BD-700</b>	Seriale	<b>9137</b>
Versione	<b>Global Express BD-700</b>	Utilizzatore	<b>Cirque du Soleil</b>
Designazione	<b>GLEX</b>	Stato	<b>Operativo</b>
Tipo e numero motori	<b>Jet - 2</b>	Crew	<b>2</b>
Esemplari costruiti	<b>810 (Global Express)</b>	Passeggeri	<b>8 - 19</b>
Produzione	<b>1998 - in corso</b>	Luogo dello scatto	<b>Verona Villafranca</b>

Note sulla versione

**Bombardier BD-700-1A10 Global Express:** prima denominazione dell'executive di Bombardier, derivato sia dal Challenger 600 che dalla famiglia CRJ. Prime consegne nel 1999 con motorizzazione BR700-710A2-20.





# Global Express 5000

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	C-FFCD
Modello	Global Express 5000	Seriale	9188
Versione	Global Express 5000	Utilizzatore	Execaire
Designazione	GL5T	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	810 (Global Express)	Passeggeri	8-19
Produzione	1998 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**Global Express 5000:** la serie 5000 è stata annunciata nel 2001 e il primo volo è avvenuto nel 2003 con successiva commercializzazione a partire dal 2015. Cabina più corta di circa due metri rispetto al -6000 con una autonomia vicina ai 10.000km.





# Global Express XRS

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	G-FCFC
Modello	Global XRS	Seriale	9374
Versione	Global XRS	Utilizzatore	Privato
Designazione	GL5T	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	810 (Global Express)	Passeggeri	8 - 19
Produzione	1998 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Nota sulla versione

**Global XRS:** versione aggiornata dell'originario **Global Express**, dotata di maggiore velocità e autonomia, cabina migliorata, migliori prestazioni al decollo e sistema di rifornimento più veloce.





# Global Express 6000

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	9H-GFI
Modello	Global Express 6000	Seriale	9701
Versione	Global Express 6000	Utilizzatore	Avcon Jet Malta
Designazione	GLEX	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	810 (Global Express)	Passeggeri	8 - 19
Produzione	1998 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**Global Express 6000:** versione migliorata del **XRS**, con nuova avionica e ala modificata per maggiore confort durante le turbolenze. Produzione iniziata nel 2012 con installazione di un nuovo sistema di riduzione del rumore.





# Global Express 6500

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	C-FMHL
Modello	Global Express 6500	Seriale	6008
Versione	Global Express 6500	Utilizzatore	Privato
Designazione	GLEX	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	2
Esemplari costruiti	810 (Global Express)	Passeggeri	8 - 19
Produzione	1998 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

Note sulla versione

**Global Express 6500:** versione aggiornata del **6000** con nuova motorizzazione BR700-710A2-20. Realizzata anche la versione **5500**, in miglioramento della **5000**, della quale non abbiamo immagini. Prime consegne avvenute a partire dal 2020.





# Global Express 7500

Costruttore	BOMBARDIER	Registrazione	9H-VIC
Modello	Global Express 7500	Seriale	70058
Versione	Global Express 7500	Utilizzatore	Vista Jet Malta
Designazione	GL7T	Stato	Operativo
Tipo e numero motori	Jet - 2	Crew	4
Esemplari costruiti	155 (GLEX 7500)	Passeggeri	Fino a 19
Produzione	2018 - in corso	Luogo dello scatto	Verona Villafranca

## Note sulla versione

**Global Express 7500:** lanciato nel 2018 è attualmente il più grande business jet del mondo capace di una autonomia di oltre 14.000km con cabina configurata in tre zone. Motorizzato da General Electric Passport è lungo circa 34 metri con una apertura alare di 32. Una nuova versione, la **-8000**, è prevista per il 2025 e disporrà di un ulteriore aumento della autonomia fino a quasi 15.000km.







**AEREI A VERONA**

**Fine del primo volume**

**PIT SPOTTER CLUB**